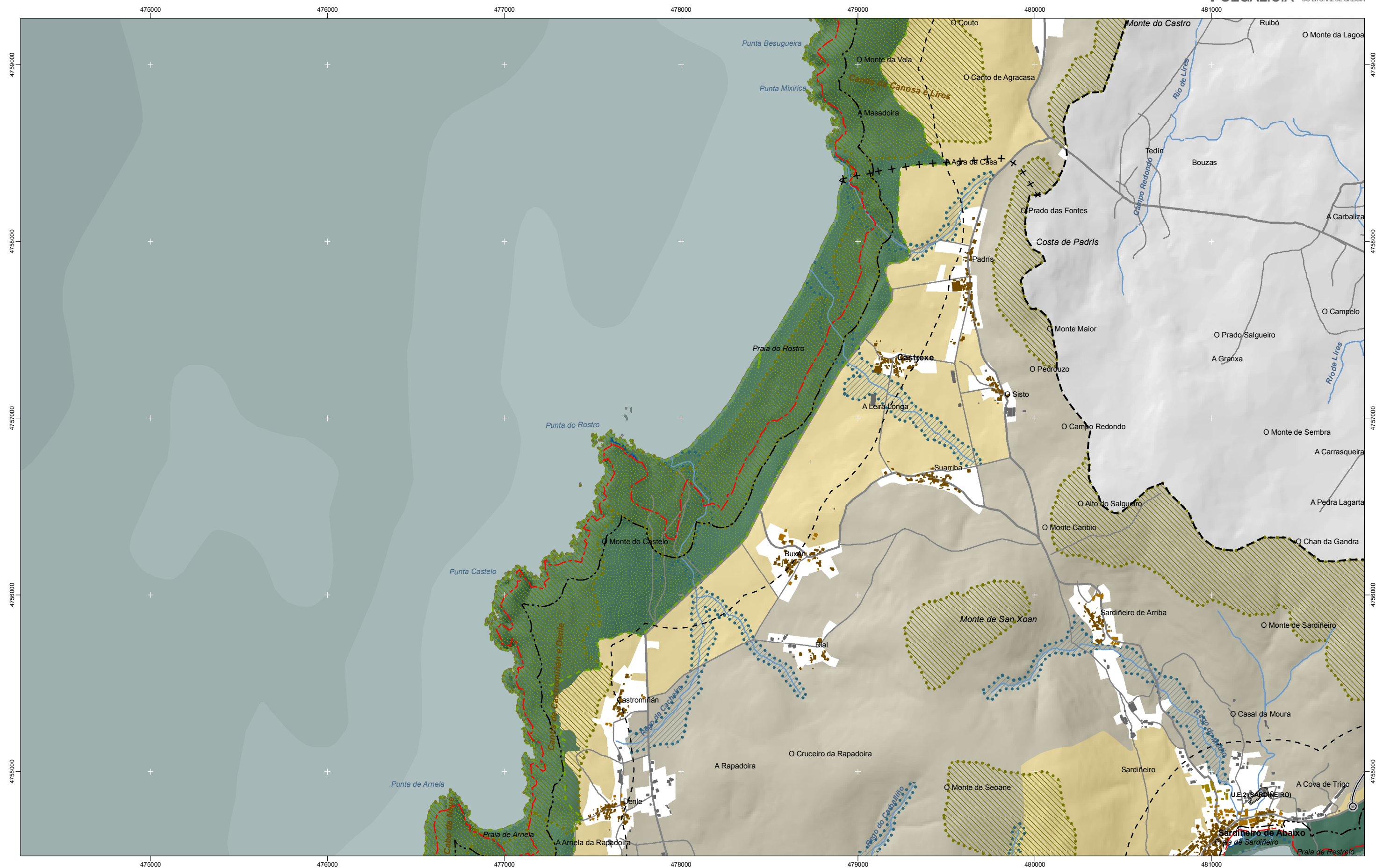




- | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------------|
|  | SUD |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUD |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUND |  | Ribeira do Mar |
|  | SUND |  | Servidume de Protecção |
|  | SUNC |  | Servidumbre de Protección |
|  | SUNC |  | 500m a LRM |
|  | POL non incide |  | 500m a LRM |
|  | POL no incide |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |

-  Internareal
-  Costera
-  Mellora ambiental e paisaxística
-  Ordenación
-  Corredor ecolóxico
-  Rede de Espazos Naturais
-  Espazos de interese

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Desenvolvimento periférico |
|  | Desarrollo periférico |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Agregado urbano |
|  | Agregado urbano |
|  | Nova agrupación |
|  | Nueva agrupación |
|  | Otras edificaciones |
|  | Otras edificaciones |

- | | |
|---|--|
|  | Lámina de auga do porto
Lamina de agua del puerto |
|  | Zona portuaria
Zona portuaria |
|  | Pista de ateraxe
Pista de aterizaje |
|  | Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria |
|  | EDAR
EDAR |

-  Ferrocarril
-  Ferrocarril
-  AVE
-  AVE
-  Autoestradas e autovías
-  Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas
-  Corredores y vías rápidas
-  Otras estradas
-  Otras carreteras
-  Pistas e camiños
-  Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

AP Definitiva
Febrero 2011/ Febrero 2011

MODELO DE XESTIÓN / MODELO DE GESTIÓN

 **AU01**

1:20.000

0 100 200 400 600
Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

