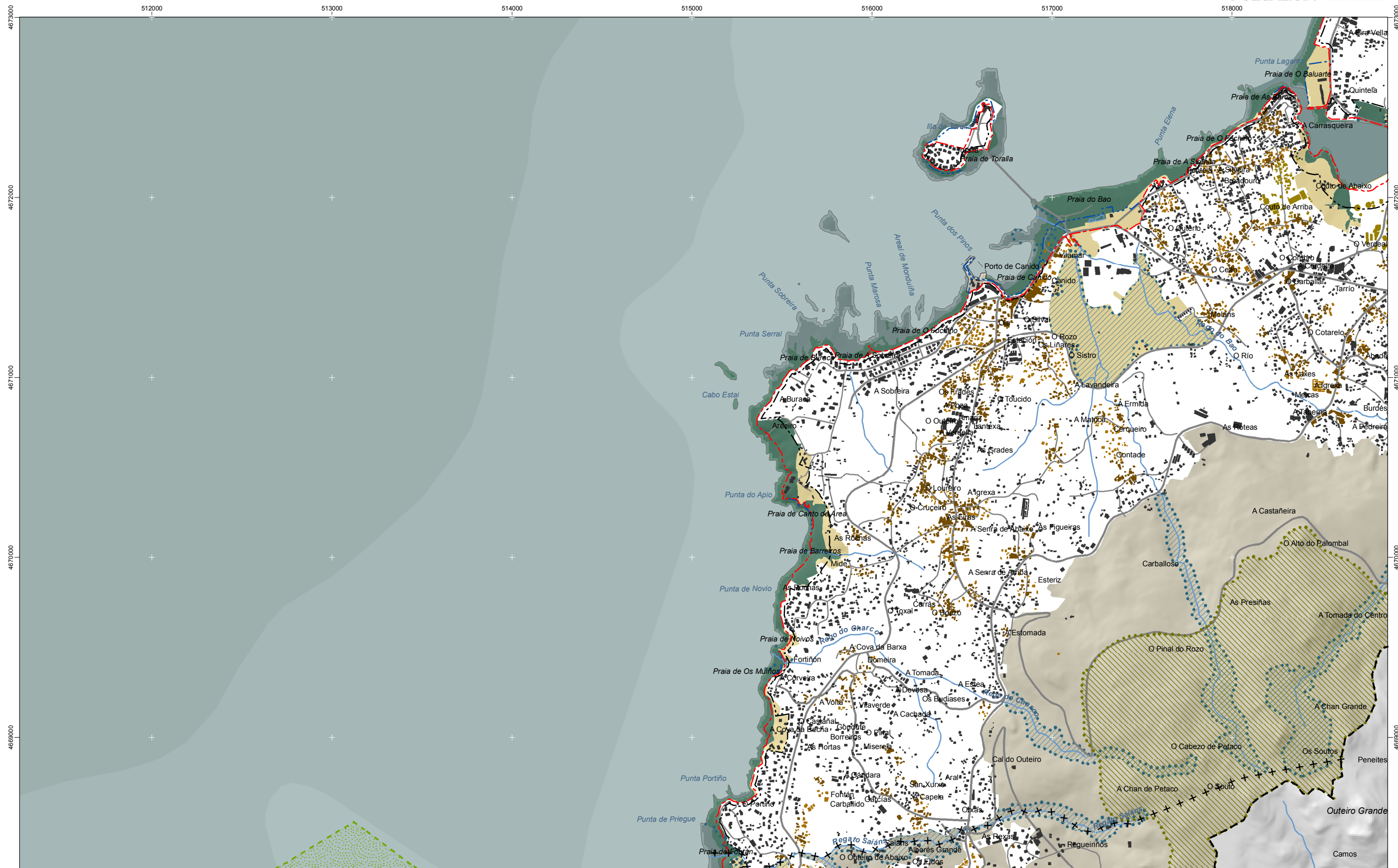




- | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------------|
|  | SUD |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUD |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUND |  | Ribeira do Mar |
|  | SUND |  | Ribeira de Mar |
|  | SUNC |  | Servidume de Protecção |
|  | SUNC |  | Servidumbre de Protección |
|  | POL non incide |  | Límites municipais |
|  | POL no incide |  | Límites municipales |
| | |  | Âmbito |
| | |  | Âmbito |
| | | | Hidrografia |
| | |  | Hidrografia |

-  Internareal
-  Internareal
-  Costera
-  Costera
-  Mellora ambiental e paisaxística
-  Mellora ambiental e paisaxística
-  Ordenación
-  Ordenación
-  Corredor ecolóxico
-  Corredor ecológico
-  Rede de Espazos Naturais
-  Red de Espacios Naturales
-  Espazos de interese
-  Espacios de interés

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Desenvolvimento periférico |
|  | Desarrollo periférico |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Agregado urbano |
|  | Agregado urbano |
|  | Nova agrupación |
|  | Nueva agrupación |
|  | Otras edificaciones |
|  | Otras edificaciones |

- | | |
|---|--|
|  | Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto |
|  | Zona portuaria
Zona portuaria |
|  | Pista de aterraxe
Pista de aterrizaje |
|  | Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria |

-  Ferrocarril
-  Ferrocarril
-  AVE
-  AVE
-  Autoestradas e autovías
-  Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas
-  Corredores y vías rápidas
-  Outras estradas
-  Otras carreteras
-  Pistas e camiños
-  Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
Toponimia de portos
Toponimia de puertos

APROBACIÓN INICIAL
Xullo 2010 / Julio 2010

MODELO DE XESTIÓN / MODELO DE GESTIÓN

 **BN06**

1:20.000

0 100 200 400 600 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

