

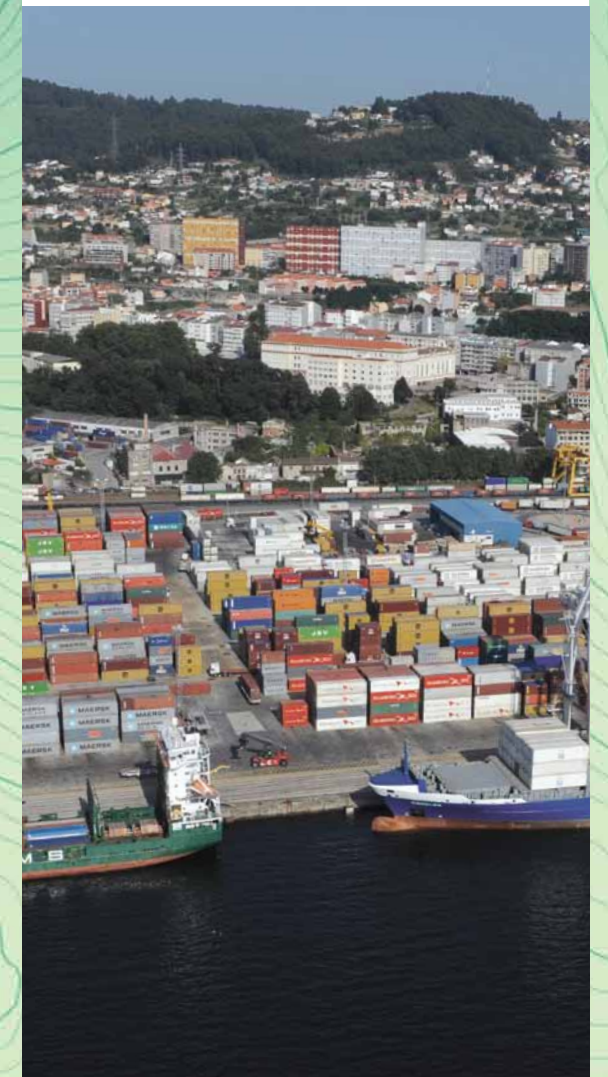
# PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL



## TÍTULO II

### CAPITULO 2

Dinámica socioeconómica





|    |                                                       |    |
|----|-------------------------------------------------------|----|
| 1. | INTRODUCCIÓN .....                                    | 45 |
| 2. | SITUACIÓN GEOGRÁFICA.....                             | 45 |
| 3. | INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS.....                 | 46 |
|    | 3.1. Infraestructuras terrestres .....                | 46 |
|    | 3.2. Infraestructuras portuarias .....                | 47 |
|    | 3.3. Infraestructura aeroportuaria.....               | 47 |
|    | 3.4. Recursos sanitarios.....                         | 47 |
|    | 3.5. Recursos educativos.....                         | 47 |
|    | 3.6. Otras infraestructuras.....                      | 47 |
| 4. | ANÁLISIS DEMOGRÁFICO .....                            | 48 |
| 5. | ANÁLISIS DEL MERCADO DE TRABAJO .....                 | 50 |
| 6. | ANÁLISIS SECTORIAL.....                               | 54 |
|    | 6.1. Sector pesquero.....                             | 54 |
|    | 6.2. Sector agrícola .....                            | 55 |
|    | 6.3. Sector ganadero.....                             | 56 |
|    | 6.4. Sector forestal .....                            | 56 |
|    | 6.5. Sector industrial .....                          | 56 |
|    | 6.6. Sector energético .....                          | 58 |
|    | 6.7. La construcción .....                            | 59 |
|    | 6.8. La actividad comercial.....                      | 60 |
|    | 6.9. Hostelería y ocio .....                          | 62 |
|    | 6.10. Actividad turística .....                       | 63 |
|    | 6.11. Sector público.....                             | 64 |
|    | 6.12. Planes de dinamización económica.....           | 64 |
|    | 6.13. Banca .....                                     | 65 |
|    | 6.14. Desarrollo tecnológico.....                     | 65 |
|    | 6.15. Renta familiar disponible y PIB habitante ..... | 66 |
| 7. | ANÁLISIS DAFO .....                                   | 68 |
|    | 7.1. Debilidades .....                                | 69 |
|    | 7.2. Fortalezas .....                                 | 70 |
|    | 7.3. Amenazas .....                                   | 72 |
|    | 7.4. Oportunidades.....                               | 73 |
| 8. | PLAN DE ACCIÓN .....                                  | 74 |



*Esteiro de Redondela.  
Ría de Vigo.  
Rías Baixas.*

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente estudio socioeconómico pretende analizar las características sociales de los municipios costeros de Galicia, sus actividades económicas, los sectores emergentes y aquellos que se encuentran en declive proponiendo bajo una óptica técnica, que actividades económicas se deberían potenciar por comarcas o zonas económicamente homogéneas. Se trata, en definitiva, de analizar cómo vive la población y proponer actuaciones para mejorar su nivel de bienestar.

Si bien desde una perspectiva de las características físicas y paisajísticas se ha establecido en el POL una subdivisión de los 92 municipios del litoral en siete comarcas costeras (Mariña Lucense, Rías Altas, Golfo Ártabro, Arco Bergantiñán, Costa da Morte, Rías Baixas y Costa Sur), desde el punto de vista del paisaje, en este capítulo, se ha optado por analizar el litoral gallego a partir de la agregación comarcal que realiza el Instituto Galego de Estadística (IGE). Así, el IGE agrupa las comarcas del litoral en 17 unidades, debido a la existencia de zonas económicas homogéneas. Esta división, si bien no refleja las características físicas que sí figura en la agrupación de las comarcas costeras, refleja, en mayor medida la situación económica y social de las comarcas. No obstante, y para no perder de vista la perspectiva de gestión integral que persigue el POL, en los apartados finales de este capítulo se realiza una visión global del litoral adecuándolo tanto a las comarcas costeras como a las económicas.

Para ello se han estudiado las infraestructuras, los recursos sociales, la demografía, el análisis por sectores económicos y sus niveles de rentas. El estudio se complementa con un análisis de las Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades (DAFO) y con un Plan de Actuación, que permite establecer unas reflexiones como punto de partida para un nuevo modelo que mejore los niveles de bienestar de la población del litoral.

## 2. SITUACIÓN GEOGRÁFICA

El punto de partida para analizar la situación socioeconómica del litoral gallego es su distribución geográfica. La distribución de los 92 municipios que componen el litoral gallego en 17 comarcas ocupa en total una extensión de 5.609 km<sup>2</sup> y serían:

- Mariña Oriental: Ribadeo, Barreiros y Trabada (264 km<sup>2</sup>).
- Mariña Central: Burela, Foz y O Valadouro (218 km<sup>2</sup>).
- Mariña Occidental: Cervo, Xove, Viveiro y O Vicedo (352 km<sup>2</sup>).
- Ortegal: Cariño, Ortigueira y Mañón (339km<sup>2</sup>).
- Ferrol-Eume: Ares, Fene, Ferrol, Mugardos, Narón, Neda, Valdoviño, Cedeira, Cabanas y Pontedeume<sup>1</sup> (463 km<sup>2</sup>).
- A Coruña: Arteixo, Bergondo, A Coruña, Cambre, Culleredo, Oleiros y Sada (339 km<sup>2</sup>).
- Betanzos: Betanzos, Coirós, Miño y Paderne (131 km<sup>2</sup>).
- Bergantiños: Laracha, Carballo, Malpica de Bergantiños, Ponteceso, Cabana de Bergantiños y Laxe (602 km<sup>2</sup>).
- Fisterra: Vimianzo, Camariñas, Muxía, Dumbria, Cee, Corcubión y Fisterra (578 km<sup>2</sup>).
- Noia-Muros<sup>2</sup> : Muros, Carnota, Outes, Noia, Lousame y Porto do Son (470 km<sup>2</sup>).
- Barbanza: Ribeira, Pobra do Caramiñal, Boiro y Rianxo (248 km<sup>2</sup>).
- Caldas - O Sar<sup>3</sup>: Dodro, Padrón, Pontecesures, Valga y Catoira (161 km<sup>2</sup>).
- O Salnés: Illa de Arousa, Vilagarcía de Arousa, Vilanova de Arousa, Cambados, Ribadumia, O Grove, Meaño, Sanxenxo y Meis (275 km<sup>2</sup>).
- Pontevedra: Poio, Pontevedra, Vilaboa y Ponte Caldelas (276 km<sup>2</sup>).
- Morrazo: Marín, Bueu, Cangas y Moaña (141 km<sup>2</sup>).
- Vigo: Vigo, Baiona, Gondomar, Nigrán, Redondela, Salceda de Caselas y Soutomaior (336 km<sup>2</sup>).
- Baixo Miño: A Guarda, O Rosal, Tomiño, Oia, Tui y Salvaterra do Miño<sup>4</sup> (386 km<sup>2</sup>).



II.2.02

Cedeira. Ría de Cedeira.

### 3. INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

#### 3.1. INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES

Las carreteras son la principal vía de comunicación de los municipios de litoral, detectándose una importante carencia de medios de transporte alternativos, especialmente de infraestructuras ferroviarias adecuadas, lo que se traduce en una utilización masiva del transporte privado en automóvil. Las infraestructuras ferroviarias existentes son muy antiguas, al igual que los trenes que circulan por ellas (algunas de las máquinas que circulan por las vías gallegas tienen más de 25 años), lo que provoca una duración en el desplazamiento muy alto, desanimando el uso de este tipo de transporte. Es de esperar que en los próximos años con el desarrollo de las líneas de alta velocidad, especialmente el AVE, que irá desde A Coruña a Vigo y la línea Vigo- Porto, y sus enlaces con la meseta castellana permitan una mayor y mejor utilización del servicio ferroviario, con el consiguiente impulso para todas las comarcas de litoral, que de una manera u otra, se verán claramente beneficiadas.

Tampoco existe una dotación adecuada de transporte público por carretera, de forma que algunas comarcas se encuentran mal comunicadas entre sí. Por lo que respecta al transporte interurbano, excepto en las grandes ciudades<sup>5</sup>, también se detectan importantes carencias, que complican la circulación en las urbes, lo que obliga al uso del vehículo particular, cuestión que ya ha sido comentada.

Las comarcas analizadas poseen una dotación muy importante en carreteras, especialmente en vías que permiten una carga mayor de tráfico rodado. En lo referente a autovías, está la A-52 (Autovía de las Rías Baixas), que une las comarcas de Vigo con Ourense y Madrid, la A-55 que une la comarca viguesa con Porriño y Portugal, la A-6 (Autovía del Noroeste), que enlaza las comarca de A Coruña y Betanzos con Madrid y la Autovía AG-64 (Ferrol- Villalba).

En relación a las autopistas de peaje, destacan entre otras, la AP-9 (Autopista del Atlántico), que une la comarca viguesa con Pontevedra, Santiago, A Coruña y Ferrol, la AG-57 que comunica la ciudad olívica con Baiona y la AG-55 que comunica la comarca de Betanzos con Santiago.

Las principales carreteras nacionales son la N-550 (A Coruña-Tui), la N-120 (Vigo-Ourense), la N-634 (San Sebastián-Santiago de Compostela), que pasa por las comarcas de la Mariña Lucense, la N-642 (Ribadeo-Ferrol), la Nacional VI, que une las comarcas de A Coruña y Betanzos con Madrid, la N-640 que enlaza Vilagarcía con Caldas de Reis, la N-655, que une el puerto exterior de Ferrol con Narón, la N-651, que enlaza Fene con Betanzos y la N-557 que enlaza A Coruña con su puerto. Además, se dispone de la vía rápida del Salnés (que enlaza la AP-9 con Sanxenxo) y la AC-550 (Cee-Ribeira) que recorre toda la costa.

Asimismo, en los próximos años está prevista una importante inversión en infraestructura: la autovía transcantábrica, que recorrerá las comarcas del norte de Galicia, la vía Ártabra en la comarca de A Coruña, la autovía que integrará las comarcas de Carballo y Fisterra, la autovía de Noia a Brión, la autovía entre O Salnés y O Grove y Sanxenxo, la de Vilagarcía con Pontevedra, la de la península de O Morrazo y la de Tui con A Guarda, entre otras, dentro del nuevo plan de infraestructuras viarias.

Es importante destacar las estrategias de movilidad recogidas en el Plan MOVE.

### 3.2. INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

Los puertos en el litoral gallego tienen una gran importancia en el desarrollo económico, industrial, pesquero y turístico. Esto hace que Galicia tenga puertos generales con muelles comerciales, transatlánticos, pesqueros y deportivos, a la vez que existen puertos especializados en algunas de las categorías anteriores en casi todas las comarcas del litoral.

Empezando por las instalaciones catalogadas como Puertos de Interés General, tenemos el puerto de A Coruña, destinado a la pesca, tráfico mercante, deportivo, pantalán de petroleros y muelle de transatlánticos. Según la información recogida por Puertos del Estado sobre la evolución del tráfico durante el 2008 se comprueba como el puerto de A Coruña ha movido un total de 12,8 millones de toneladas de mercancías, en su mayor parte graneles líquidos (7,4 millones) motivado por la presencia de la planta de refinería Repsol en A Coruña. Este dinamismo se verá incrementado con la construcción del nuevo puerto exterior. Los puertos pesqueros y la pesca son imprescindibles no sólo para comprender como veremos más adelante, las dinámicas socioeconómicas, sino la relación de la sociedad y los asentamientos con el mar. En segundo lugar está el puerto de Vigo, que es donde se embarcan los vehículos de Citroën para su exportación, además de ser el puerto más importante en descarga de pesca, es también receptora de transatlánticos. Este puerto tuvo en 2008 un movimiento de 15,1 millones de toneladas, en su mayor parte de graneles líquidos (5,8 millones). También destacan las dotaciones portuarias en Ferrol, con un puerto interior de la ría de Ferrol y otro de reciente construcción en el exterior, además de gestionar el puerto de San Cibrao tan importante para la economía de la Mariña Occidental con la planta de aluminio en Cervo y Xove Lago. Así, el puerto de Ferrol- San Cibrao recoge un volumen de mercancías cercano a los 12,9 millones de toneladas, con un fuerte aumento en los últimos años, lo que ha permitido ser la Autoridad Portuaria con mayor aumento de tráfico del Sistema Portuario. La mayor parte del tráfico se orienta hacia graneles líquidos (2,2 millones). En cuarto lugar se encuentra el puerto de Marín que recoge, durante el mismo período, un movimiento de 1,7 millones de toneladas. Finalmente, destaca el puerto de Vilagarcía de Arousa, con un volumen de 322 miles de toneladas.

Junto con los casos ya citados se encuentran los puertos de gestionados exclusivamente por la Comunidad Autónoma de Galicia, cuyos puertos comerciales-pesqueros son el de Ribadeo (en la Mariña Oriental) el de Burela (Mariña Central) el de Viveiro y O Vicedo (Mariña Occidental) los de Mañón, Espasante-Ortigueira y Cariño (Ortega) el de Cedeira, Fene, Murgardos, Pontedeume (Ferrol), Sada (A Coruña), Miño (Betanzos), los puertos de Caión-Laracha, Malpica, Ponteceso y Laxe (Bergantiños), los puertos de Camariñas, Muxía, Fisterra, Corcubión, Cee (Fisterra), los de Carnota, Muros, O Freixo, Noia, Portosín y Porto do Son (Noia-Muros), los puertos de Aguiño y Ribeira, Pobra do Caramiñal, Boiro y Rianxo (O Barbanza), Cambados, A Illa, Sanxenxo, Vilanova de Aruosa, O Grove, Portonovo (O Salnés), Marín, Bueu, Cangas y Moaña (O Morrazo), Redondela, Soutomaior, Baiona (Vigo) y el de A Guarda (O Baixo Miño). De estos puertos, sin duda, los más importantes serían el de Burela (Mariña Central), Celeiro-Viveiro (Mariña Occidental) y el de Ribeira (O Barbanza), siendo los demás puertos de menor entidad desde un punto de vista económico.

También se debe señalar la existencia de un importante número de puertos deportivos, que sin tener la trascendencia económica de otras instalaciones portuarias destinadas a la pesca o al tráfico de mercancías permiten cierto desarrollo, especialmente centrado en la actividad turística. Este sería, por ejemplo, el caso del puerto deportivo de Sada (en la comarca de A Coruña), el de Porcillán, (Mariña Oriental), el de Foz (Mariña Central), el de Viveiro y Cervo, (Mariña Occidental), el de Santa Marta de Ortigueira (Ortega), el de Miño y Betanzos (Betanzos) el de Laxe, Malpica y Caión (Bergantiños), el de Portosín (Noia-Muros), el de Ribeira, Rianxo y A Pobra do Caramiñal (O Barbanza), el de Pontevedra y Vilaboia (Pontevedra) o el de Bueu (O Morrazo). La amplia oferta de puertos deportivos, con más de 11.600 puntos de amarre, concentrados en la Ría de Vigo y O Baixo Miño (36 %), Golfo Ártabro (24 %) y en la Ría de Arousa y Muros (18 %) permite la práctica deportiva, con un importante potencial de crecimiento económico para esta actividad.

### 3.3. INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

Las comarcas del litoral presentan una importante infraestructura aeroportuaria, ya que disponen de dos de los tres aeropuertos más importantes de Galicia (Vigo y A Coruña).

El primero se encuentra en Peinador ayuntamiento de Mos, a 9 km. de la ciudad de Vigo, y tiene como principales destinos Madrid y Barcelona, aunque también ofrece vuelos a varias ciudades europeas. Hasta septiembre de 2009 el aeropuerto vigués presentaba unas cifras acumuladas anuales de 850.000 viajeros, una carga de 560.000 kilogramos, un total de 12.200 operaciones realizadas. El de A Coruña, a 8 kilómetros de la ciudad, es el aeropuerto gallego que más ha crecido por volumen de facturación y pasajeros. En la actualidad une la ciudad coruñesa con otros municipios españoles como Madrid o Barcelona y con ciudades extranjeras como Londres. El volumen de facturación acumulado hasta septiembre de 2009 era de 813.000 pasajeros, 168.000 Kg de carga y 12.500 operaciones efectuadas.

Además en A Mariña Occidental se encuentra el Helipuerto Costa Norte (cerca del puerto de Celeiro), destinado sobre todo a operaciones de rescate aéreo (servicio de Guardacostas de la Xunta de Galicia). Finalmente, en la Mariña Oriental se cuenta con el aeródromo de Villaframil (a 4 Km del casco urbano de Ribadeo) destinado a vuelos locales y apto para aviones de pequeño tamaño.

### 3.4. RECURSOS SANITARIOS

En todos los municipios estudiados existen centros de salud, tanto de atención primaria como especializados.

La mayor parte de los servicios hospitalarios se encuentran en las grandes ciudades del litoral, este es el caso de las ciudades de Vigo y A Coruña que cuentan con seis hospitales cada una. Le siguen, por número de centros, la comarcas de Ferrol y Pontevedra con 4 hospitales cada una.

Las demandas de toda la mariña lucense son cubiertas por un único centro en Burela, lo mismo que ocurre en Fisterra, Barbanza y Vilagarcía, en la comarca de O Salnés.

### 3.5. RECURSOS EDUCATIVOS

En todas las comarcas analizadas existe una amplia variedad de colegios infantiles, escuelas de Enseñanza Primaria, ESO e institutos, tanto de Bachiller como Formación Profesional, además de Escuelas Oficiales de Idiomas y Conservatorios de Música.

Además, la comarca de Ferrol tiene un campus de la Universidad de A Coruña y un centro asociado a la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED). La comarca de A Coruña cuenta con la sede central de la Universidad de A Coruña, un centro adscrito de la UNED y un centro universitario privado adscrito a la University College Dublin. En Pontevedra existe un campus universitario dependiente de la Universidad de Vigo y otro centro asociado de la UNED. Finalmente en la comarca de Vigo se encuentra la Universidad de Vigo y la Escuela de la Armada de Marín (que pasa a formar parte de la Universidad).

### 3.6. OTRAS INFRAESTRUCTURAS

Al estar realizando un análisis de las infraestructuras del litoral, resulta conveniente señalar la previsión de construcción de 22 nuevas depuradoras, que junto a las 69 ya existentes, mejorarán el tratamiento de las aguas residuales. Esto, sin duda, supondrá una mejora de la calidad de las aguas, lo que redundará en el aumento de la rentabilidad de las explotaciones pesqueras, marisqueras y acuícolas, además, de una evidente mejora sobre el medio ambiente.



II.2.03

Vista de la ciudad de Ferrol. Golfo Ártabro.

## 4. ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

Para la elaboración de los indicadores de población se ha tomado como referencia la población correspondiente al Padrón Municipal a 1 de enero de 2008, elaborado por el Instituto Nacional de Estadística (INE), incluyendo a los españoles y extranjeros (habitantes empadronados que no tienen nacionalidad española). Las cifras utilizadas han sido obtenidas a partir del Anuario Económico de España 2009 del Servicio de Estudios de La Caixa, al disponer de información homogénea a nivel municipal y comarcal para todo el territorio nacional.

Analizando la población existente en el litoral la primera nota a destacar es que más de la mitad de la población gallega vive en la costa (59 %), un total de 1.634.997 habitantes en el 2008. No sólo vive menos población en el interior, sino que, además, si se compara la evolución poblacional para el periodo 2000-2008, se observa que el interior ha registrado un decrecimiento poblacional del 1,3 %, frente al crecimiento del 4,4 % del litoral (la media gallega ha sido de un crecimiento del 2 %). Si se compara la tendencia poblacional en España se observa un crecimiento del 14 % para el periodo 2000-2008, crecimiento muy superior al experimentado por el litoral y Galicia, lo cual significa que tanto el interior como el litoral de Galicia, han perdido población relativa respecto al conjunto de España.

Centrándonos más en la población del litoral objeto de estudio, el gráfico número 1 permite una triple aproximación a su realidad poblacional. En primer lugar se estudia la distribución de la población por comarcas, a través de la importancia poblacional (porcentaje de población de cada comarca respecto al total de población del litoral). Se comprueba cómo la población en el litoral gallego se concentra en tres comarcas, dos de las cuales tienen un peso de la población superior al 20 % (A Coruña y Vigo) y otra, Ferrol superior al 10 %. Le siguen, por el número de habitantes, las comarcas de O Salnés, Pontevedra y O Morrazo (con una participación entre el 5,0 %-6,7 % de población), O Barbanza, Bergantiños, O Baixo Miño, Noia- Muros, Fisterra, Mariña Occidental, Caldas-O Sar, Betanzos y Mariña Central, todas ellas entre el 1,3 y 4,1 % de la población y, finalmente, A Mariña Oriental y Ortegal, que entre las dos no suponen el 2 % de la población residente. Por lo tanto, existe una fuerte concentración de la población dentro de las comarcas del litoral, que condiciona en buena medida, el resto de indicadores económicos.

Este resultado no es algo novedoso, sino que es patente desde hace décadas. Considerando la evolución del crecimiento de la población o variación poblacional, durante el periodo 2000-08 (que es el segundo indicador), se comprueba como la tasa de crecimiento ha sido del 2 % para el conjunto de Galicia, mientras que para el litoral este indicador resulta más que el doble (4,4 %). Este resultado se traduce en un crecimiento de la población del litoral, frente a una pérdida de población de las comarcas de interior.

Por comarcas se observan unas importantes diferencias en la tasa de crecimiento poblacional durante estos últimos años. Así, A Coruña<sup>6</sup> y O Baixo Miño (ambas con un crecimiento del 9,3 %), Betanzos (8,1 %), Pontevedra (7,4 %), A Mariña Central (6,1 %). O Salnés (5,9 %) y Vigo (5,4 %) que son las comarcas que registran un mayor indicador. Por el contrario, Ortegal<sup>7</sup> (-12,5 %), Fisterra (-6,1 %) y Noia-Muros (-5,1 %) son las que reflejan mayores descensos poblacionales durante el periodo estudiado. Se ha de señalar que ninguna comarca, ni siquiera las que más han crecido, lo han hecho al ritmo de la media de España (14 %).

Los datos de crecimiento poblacional por comarcas, pueden estar condicionados a los comportamientos internos de los municipios de cada agrupación. Este sería por ejemplo, el caso de la Mariña Central, que como se ha indicado es una de las comarcas que más crece del litoral, pero que presenta un comportamiento desigual, pues el ayuntamiento de Burela ha crecido un 14 % mientras que O Valadaouro ha perdido un 9,6 % de su población<sup>8</sup>. Otro ejemplo que ilustra este comportamiento es la Mariña Occidental, que tiene un crecimiento demográfico negativo, aunque el ayuntamiento de Viveiro ha aumentado población.

Las variaciones en la población parecen responder a cuestiones de índole laboral (mayores oportunidades de empleo), atractivo turístico, comercial, etc. La explicación hay que buscarla en el dinamismo económico de algunas comarcas que actúan como polos de atracción para muchos ciudadanos procedentes de otras comarcas, Comunidades Autónomas e incluso del extranjero (por ejemplo, A Coruña, Pontevedra y Vigo, entre otras).

Así, el turismo puede suponer un incremento considerable de la población, aunque sea de forma estacional.

Sin embargo, en algunas comarcas este aumento se puede convertir en permanente, cuando la población se traslada definitivamente a estas zonas, especialmente cuando se encuentran cerca del lugar de trabajo y lo que en principio era segunda residencia se convierte en habitual. Esto parece que es lo que se ha producido, por ejemplo, en la comarca del Salnés, que recoge el cuarto mayor incremento poblacional, debido a la proximidad con las comarcas de Vigo y Pontevedra.

Para otras comarcas, las causas de este incremento hay que buscarlas en su carácter residencial, por ejemplo, la de Betanzos que se encuentra entre las comarcas de A Coruña y Ferrol o la de Baixo Miño, muy cerca de la zona de influencia de la comarca de Vigo y el norte de Portugal.

Se puede señalar cómo el envejecimiento poblacional está condicionando la evolución del crecimiento de la población. El envejecimiento en el litoral es menor que en Galicia con un 18,8 % frente a la media gallega del 21,7 % y por tanto menor que el interior de Galicia que alcanza el 25,7 %. Este dato nos podría llevar a concluir que la población del litoral no está envejecida, pero si la comparamos con la media de España, tenemos que esta es del 16,5 %, un 2,29 % menos que la media del litoral.

Analizando la situación por comarcas se observa en Fisterra o en Caldas-O Sar, una disminución de la población en más de seis puntos durante el período analizado, que parece responder al envejecimiento de la población, además a su alta tasa de desempleo crónico. El caso de Ortegal, la causa de su envejecimiento unido a la pérdida de población, obedece más bien a la falta de actividad económica de la comarca y al retorno de los emigrantes, que en su mayor parte regresan como población inactiva.

Todo esto merece una atención especial la distribución de la población por edades, en especial, el peso de la población mayor, que también queda reflejado en el gráfico 1 como porcentaje de personas de 65 o más años en relación al resto de la población de cada comarca, que es precisamente el tercer indicador que se ha construido a partir de la información del IGE.

A la luz de los datos, el envejecimiento es especialmente significativo en las comarcas del norte de Galicia, Ortegal, (31,8 % sobre población total) Mariña Oriental (26,8 %) y Mariña Occidental (22,6 %) y las comarcas da Costa da Morte con un media del 23 %. Esto afectará, sin duda, a los indicadores socioeconómicos de dichas comarcas, e implicará una mayor necesidad de dotación de recursos para atender a las crecientes necesidades sanitarias, de asistencia, cuidados, etc., de este colectivo.

Este envejecimiento imperante en algunas comarcas está generando ya problemas de atención a las personas mayores, ya que la oferta disponible de plazas resulta insuficiente a la demanda de servicios, lo que genera la necesidad de que las familias cuiden a las personas mayores en sus entornos más familiares, algo habitualmente realizado por la mujer, lo que dificulta su conciliación con la vida laboral. Por otra parte, en estas comarcas tiene un menor peso la población menor de 16 años y en edad de trabajar (16-64 años), lo que genera desequilibrios demográficos.

La presencia de población extranjera en el litoral resulta reducida (3,6 % frente al 3,4 % de Galicia). Por comarcas, la Mariña Central (6,7 %) es la que tiene el mayor porcentaje de extranjeros sobre el total de su población, debido al peso del colectivo caboverdiano y, en menor medida, de Perú, sobre todo en el ayuntamiento de Burela (9,5 %.) Otras comarcas donde se detecta una importancia mayor de la población inmigrante son Vigo (4,9 %) y A Coruña (4,5 %). El resto de comarcas presenta unos porcentajes cercanos a la media gallega, reduciéndose su importancia a medida que decrece la actividad económica de cada zona.

La distribución de la población por género resulta muy similar entre las comarcas estudiadas, ya que aunque pueden existir ciertas diferencias, no resultan llamativas.

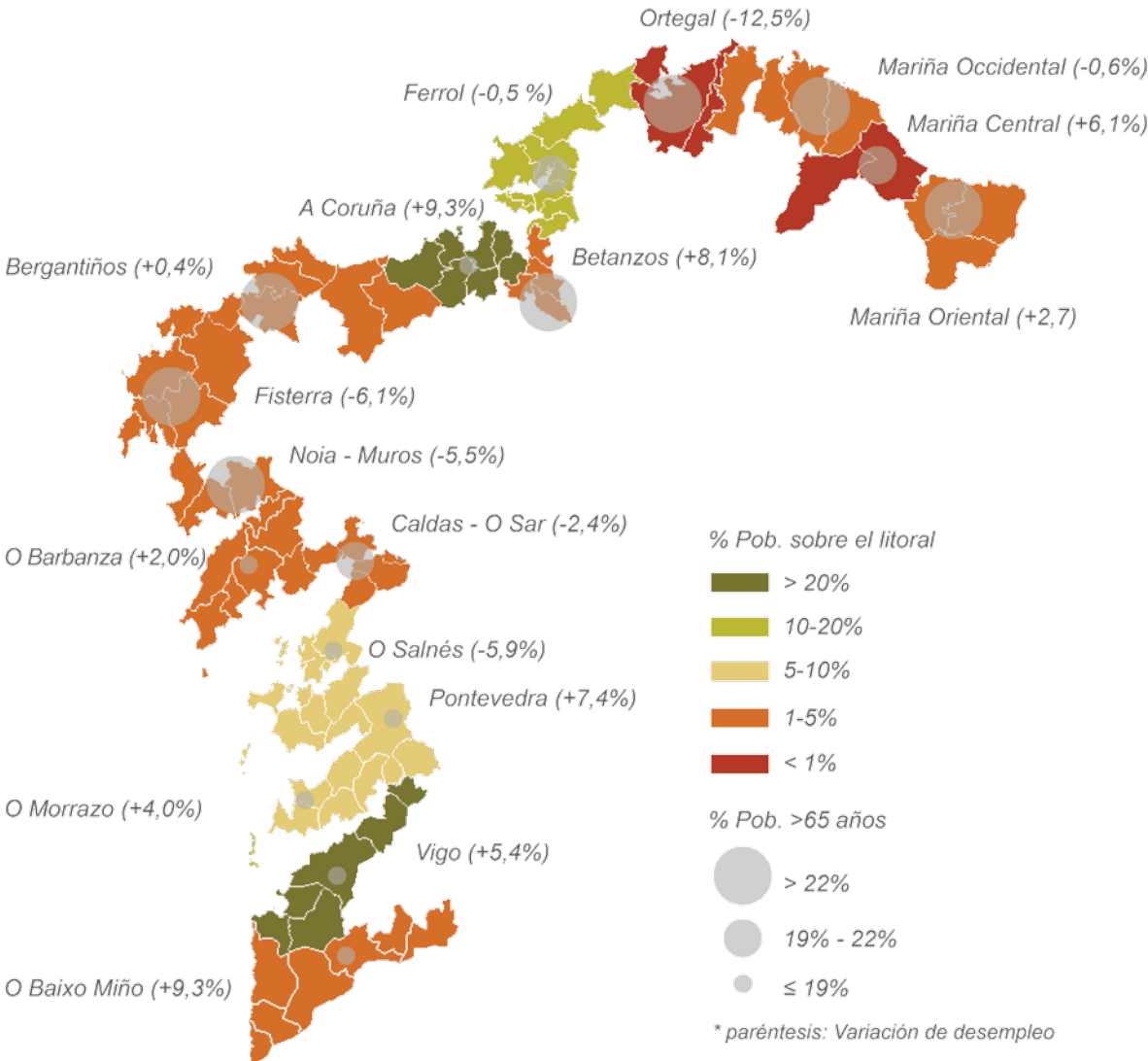
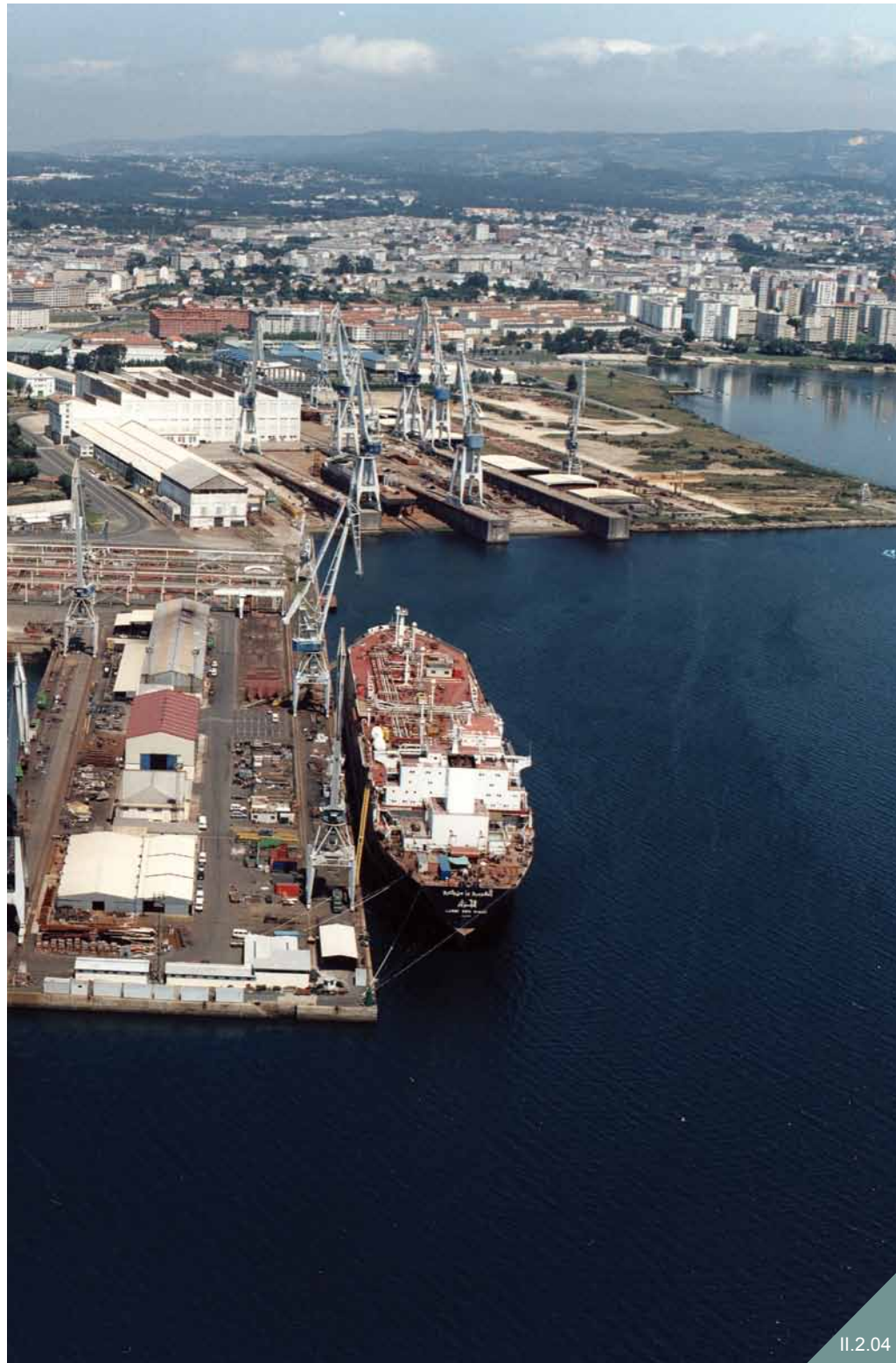


Gráfico 1



II.2.04

Vista de la ciudad de Ferrol. Golfo Ártabro.

## 5. ANÁLISIS DEL MERCADO DE TRABAJO

El punto de partida para analizar el mercado de trabajo sería conocer la incidencia de cada sector sobre el volumen de empleo. Optando por esta vía se comprueba como todas las comarcas estudiadas tienen un mayor porcentaje de población ocupada en el sector servicios, que en alguna comarca llega a ocupar hasta el 76,1 % de la población. Este resultado previsible no aporta demasiado. Precisamente por ello, se ha optado por realizar un ejercicio de comparación alternativo, de forma que aún sabiendo que la mayor parte de la población ocupada se concentra en el sector terciario, es necesario conocer la “especialización relativa” de cada comarca en relación a la media del litoral.

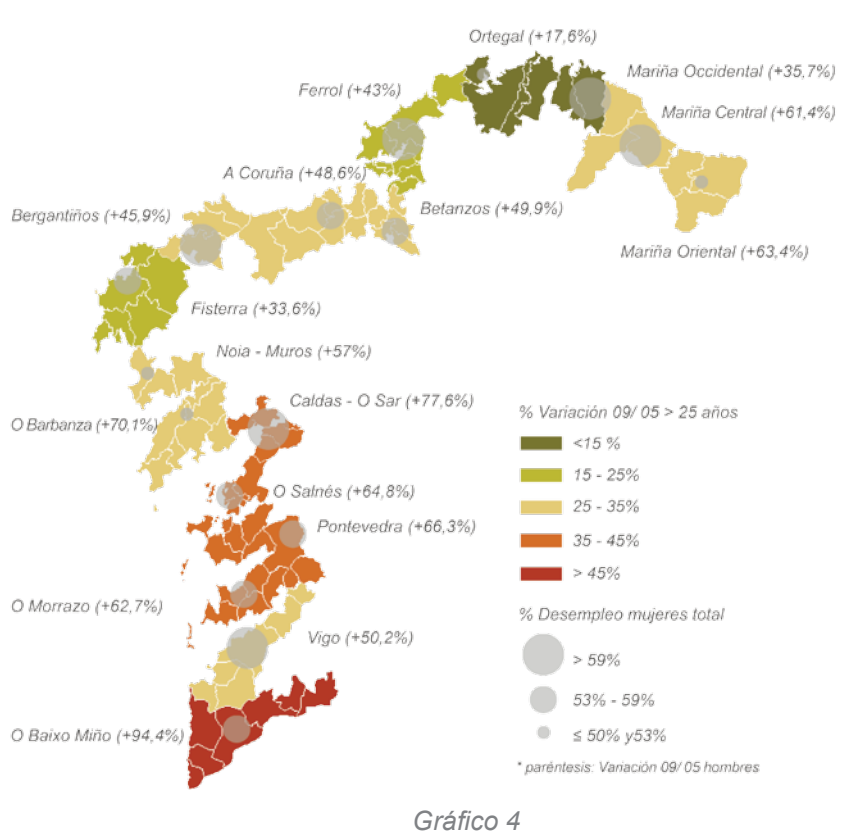
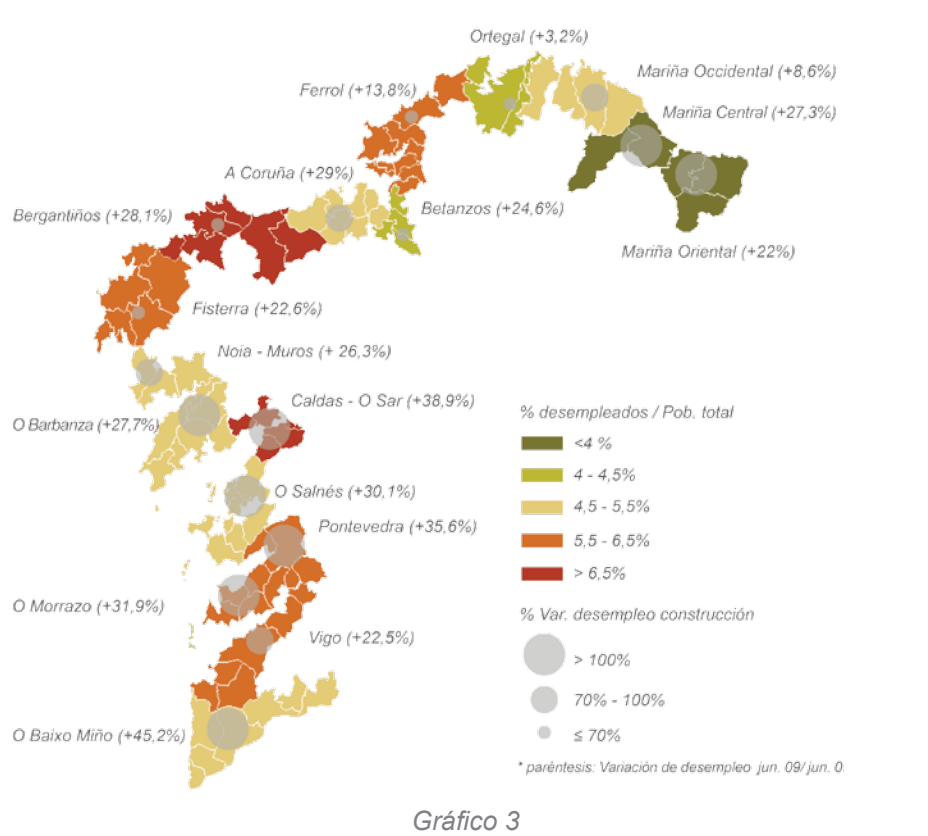
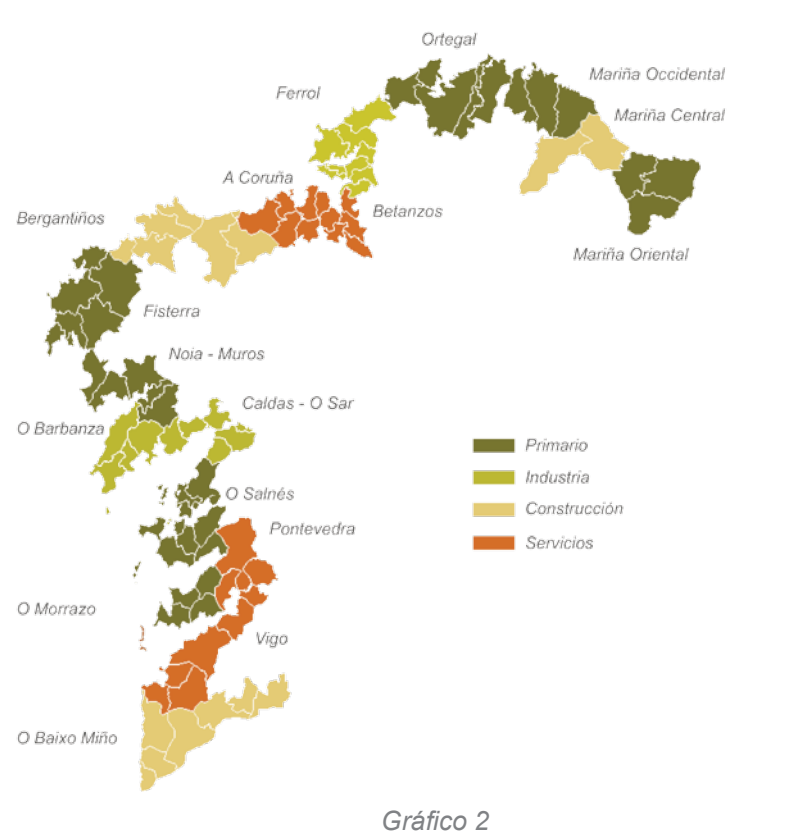
De esta forma se calcula la importancia en la ocupación<sup>9</sup> de cada uno de los sectores (primario<sup>10</sup>, industria<sup>11</sup>, construcción<sup>12</sup> y servicios<sup>13</sup>) para cada comarca respecto a las cifras de ocupación total y se compara con los valores medios de todo el litoral, permitiendo de esta forma un ejercicio de medición de la importancia relativa en torno a la media del litoral. Por lo tanto, el predominio de un sector económico en concreto se calcula como la mayor diferencia porcentual de la población ocupada en cada comarca en relación a la media de todo el litoral<sup>14</sup>. Solo operando de esta forma llegamos a conocer el grado de especialización productiva relativa de cada comarca.

Así es posible comprobar (gráfico 2) cómo el sector servicios tiene un peso relativo mayor en las comarcas de Vigo, Pontevedra y A Coruña, el sector de la construcción en O Baixo Miño, Bergantiños y A Mariña Central, la industria en Caldas-O Sar, Barbanza y Ferrol y, finalmente el sector primario tiene una presencia importante en O Morrazo, O Salnés, O Barbanza, Noia- Muros, Fisterra, Ortegal, A Mariña Occidental y Mariña Oriental. Por lo tanto se comprueba una clara polarización relativa de las comarcas del litoral hacia el sector primario y una menor presencia relativa del resto de sectores, en términos de especialización relativa comarcal, pero si analizamos los datos globales del litoral tendríamos que el 67,2 % de la población ocupada trabaja en el sector servicios, el 16,3 % en industria, el 11,8 % en construcción y el 4,8 % en el sector primario.

El gráfico 3 permite una aproximación a la situación del desempleo a partir de tres variables: porcentaje de desempleados respecto a la población total (indicador 1), variación del desempleo entre junio de 2005 y 2009 (indicador 2) y variación del desempleo en la construcción (indicador 3). La elaboración de los tres indicadores anteriores no ha estado exenta de limitaciones, ya que las únicas tasas de desempleo comarcales construidas a partir de la definición de desempleo (población parada/ población activa) del IGE hacían referencia al Censo de 2001, y por lo tanto, no eran representativas de la situación económica actual. Por ello se ha construido un indicador alternativo, que en ningún caso se debe considerar como tasa de desempleo, sino como una ratio entre desempleados y población total, obtenido del Anuario Económico de España de La Caixa referidas al 2008, mientras que la información de los indicadores dos y tres se obtienen a partir del IGE con datos hasta junio del 2009.

Por lo que respecta al primero de los indicadores, el porcentaje de desempleados respecto a la población total los porcentajes más elevados se obtienen (gráfico 3) en las comarcas de Caldas-O Sar, Bergantiños y Fisterra, ambas con unas cifras superiores al 6,5 %. El desempleo también incide especialmente en las comarcas de Pontevedra, Vigo, O Morrazo y Ferrol, todas ellas entre el 5,5-6,5 %. Las comarcas que presentan una menor incidencia del desempleo son A Mariña Central y Oriental, ambas por debajo del 4 %. El conjunto de los municipios del litoral alcanzan de media el 5,8 % frente a Galicia 5,5 %, porque el desempleo ha aumentado más en las zonas más desarrolladas. Esto explica, por ejemplo, como A Mariña Oriental con 3,7 % tenga un porcentaje desempleados sobre población total más baja de todo el litoral, frente al 6,2 % de la comarca de Vigo.

Analizando la evolución del desempleo durante el período de junio de 2005 a junio de 2009 (segundo indicador), se comprueba como los mayores crecimientos se obtienen en O Baixo Miño (45,2 %), Caldas-O Sar (38,9 %) y Pontevedra (35,6 %), zonas en las que la crisis económica se ha manifestado especialmente, sobre todo en el sector de la construcción. Entre las comarcas que menor crecimiento experimentan del desempleo se puede citar Ortegal (3,2 %), debido al escaso tejido empresarial, el predominio del sector primario y la emigración a otras comarcas, A Mariña Occidental (8,6 %) y Ferrol (13,8 %).



Sin duda, de todos los sectores, el que ha sufrido un mayor incremento de las cifras de desempleados ha sido el de la construcción, por este motivo se ha optado por presentar este tercer indicador en el gráfico 3. Este sector, de indudable importancia económica, ha sido muy castigado por la actual recesión, lo que ha provocado que la mayor parte del desempleo se haya generado a partir del mismo, y luego se haya generado un efecto inducido hacia el resto de sectores. Así, en Pontevedra, O Salnés<sup>15</sup>, O Baixo Miño, O Morrazo, O Barbanza, Mariña Central y Mariña Oriental<sup>16</sup>, la variación del desempleo en la construcción ha sido superior al 100 %, mientras que en zonas menos dependientes del sector inmobiliario (Fisterra, Bergantiños, Betanzos, Ferrol<sup>17</sup> y Ortegal<sup>18</sup>) los incrementos del desempleo han sido inferiores al 70 %. La drástica reducción de la compra de viviendas de segunda (y también primera) residencia puede estar detrás de este resultado.

La evolución del desempleo para el colectivo de 25 a 64 queda representada en el gráfico 4, que muestra el comportamiento del desempleo para el período de junio de 2005 a junio de 2009. A partir de la información presentada se comprueba como las mayores variaciones se observan en las comarcas O Baixo Miño, por encima del 50 % y en O Morrazo, Pontevedra, O Salnés<sup>19</sup> y Caldar-O Sar, cuya variación oscila entre el 35-45 %. Los dos principales motores económicos del litoral, las comarcas de Vigo y A Coruña, también reflejan un importante aumento del desempleo para este grupo de edad, dentro del intervalo del 25 al 35 %. Por el contrario, son las zonas con menor pujanza económica, las que registran una menor tasa de variación del desempleo. Este sería el caso de Ortegal, que registra un aumento por debajo del 10 %.

Realizando un análisis de este indicador para los varones se comprueba un importante aumento del desempleo en todas las comarcas, de forma que parece que el paro ha afectado especialmente a este colectivo, en buena medida por el importante peso que tiene dentro de la población activa y ocupada, que ha visto que con la actual recesión económica han visto reducidas sus oportunidades de empleo de forma drástica.

Los mayores incrementos en el número de parados varones se dan en O Baixo Miño ( 94,37 %), Caldas-O Sar (77,6 %), O Barbanza (70,1 %), Pontevedra (66,3 %), todos ellos por encima del 65 %.

Por lo que respecta al desempleo femenino, aún existen más mujeres desempleadas que no encuentra trabajo que los hombres, lo que pone de manifiesto la difícil incorporación del colectivo femenino al mercado laboral. Podemos comprobar la fuerte heterogeneidad entre las comarcas a partir del porcentaje de mujeres desempleadas respecto al total. Así, en A Mariña Central, A Mariña Occidental, Ferrol, Bergantiños, Caldas-O Sar, Vigo y A Coruña<sup>20</sup>, se ha registrado un aumento del desempleo por encima del 55 %.

Por el contrario, O Barbanza, Noia-Muros<sup>21</sup>, Ortegal<sup>22</sup> y Mariña Oriental, todas ellas con un porcentaje inferior al 52,5 % son las que presentan un comportamiento menos negativo. Debemos destacar que donde existe una fuerte presencia del sector conservero o marisqueo el % de mujeres desempleadas respecto al de hombres se iguala, al ser un sector que contrata mucha mano de obra femenina.





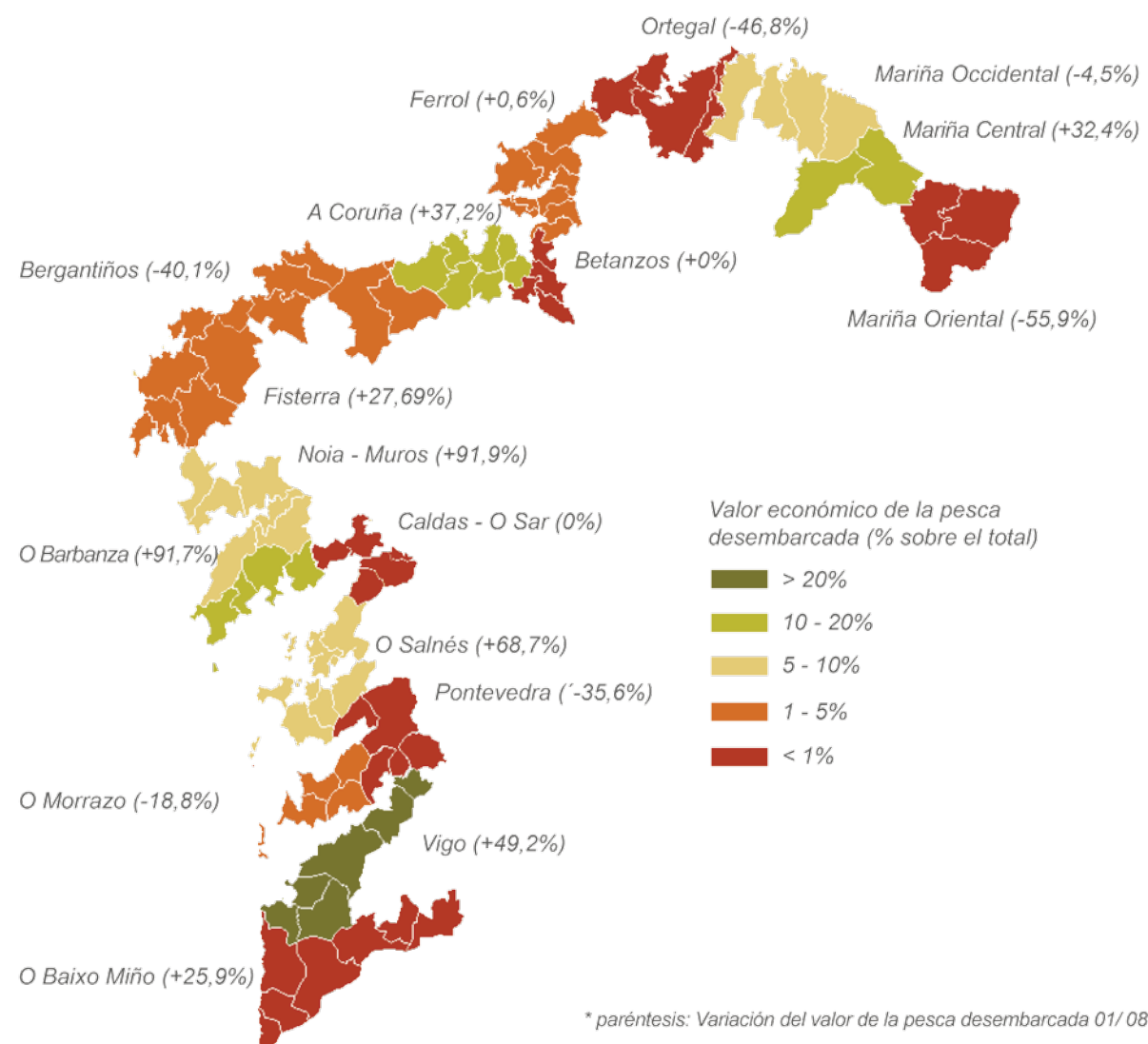


Gráfico 5

## 6. ANÁLISIS SECTORIAL

### 6.1. SECTOR PESQUERO

El objetivo de este capítulo es analizar la actividad pesquera, el marisqueo y la acuicultura, dejando la industria conservera para el apartado industrial, a pesar de la fuerte relación existente.

El sector pesquero es uno de los principales motores económicos de las comarcas del litoral. Así, la existencia de un puerto pesquero o de mercancías puede suponer el motor para el desarrollo de una comarca. Tal y como se ha señalado en el apartado de infraestructura en Galicia existen más de 56 puertos donde se ha desembarca pescado, cifra que sería superior si se considerase los puntos de atraque de barcos de bajura. Por todo ello resulta necesario conocer, con detalle, el potencial económico que supone para todas las comarcas la actividad pesquera.

El gráfico número 5 permite analizar dos indicadores de la actividad pesquera. En primer lugar, el valor económico de la pesca desembarcada en cada comarca sobre el total. En segundo lugar, la variación del valor de la pesca desembarcada<sup>23</sup>.

Siguiendo el primero de los indicadores, que hace referencia a la pesca desembarcada en 2008 supuso los 451 millones de euros y 173 toneladas, siendo las comarcas de Vigo y O Barbanza las que registraron las mayores cifras. El puerto de Vigo es el más importante de Galicia en descarga de pesca fresca con el 20,6 % de la pesca desembarcada en toneladas para el año 2008. El puerto de Ribeira (en O Barbanza) ocupa el segundo lugar con un 18,1 % del total de Galicia. Además la comarca de O Barbanza ha crecido un 62,5 % el número de toneladas desembarcadas para el período 2001-08, lo cual ha permitido el desarrollo de una importante industria pesquera en dicha comarca.

En la comarca de A Coruña, la actividad pesquera ha sido muy representativa, llegando a ser el puerto más importante de descarga de pesca fresca de Europa en 1988. Sin embargo, las sucesivas reconversiones navales y las cuotas de pesca, han provocado la desaparición de la mitad de la flota que operaba en A Coruña, con la consiguiente reducción de las capturas. El puerto de A Coruña es el segundo más importante en cuanto a la venta de pescado fresco, solamente por detrás del de Vigo, 18,4 % del total del valor de la pesca desembarcada en Galicia, ocupando el tercer puesto detrás de Vigo y Ribeira en volumen de capturas. A Coruña ha creado un muelle específico de pesca y una lonja para paliar la pérdida de pesca desembarcada respecto a épocas anteriores. En la comarca también destaca el puerto de Sada<sup>24</sup>, municipio de fuerte tradición pesquera pero cada vez con menor nivel de capturas.

La comarca de A Mariña Central destaca el puerto de Burela, que es el cuarto de Galicia en pesca desembarcada, con el 11,4 % del total de Galicia, especialmente por sus capturas de bonito. Su elevado volumen de actividad portuaria, se ha traducido en un importante desarrollo de empresas auxiliares, tanto de servicios como de equipamientos (aceites, telecomunicaciones, motores y reparaciones). Además, cuenta con varias empresas de construcción de embarcaciones y de conservas. Siguiendo con la costa lucense en A Mariña Occidental tanto por proximidad e importancia destaca el puerto de Celeiro (en el municipio de Viveiro), con alrededor de un centenar de embarcaciones, la mayoría dedicadas a la captura de pesca de altura que constituye el quinto puerto en importancia por pesca desembarcada muy próxima al de Burela con el 10,7 % del total de Galicia.

La sexta comarca por importancia en el sector pesquero es Noia-Muros que alcanzó el 8,9 % del total de pesca desembarcada en el año 2008, destacando Portosín 5,63 %, Noia 1,24 % y Muros 1,87 %. Finalmente, hay que mencionar la comarca de O Salnés con el 4,52 % de la pesca desembarcada.

A pesar de la gran tradición pesquera existente en todo el litoral gallego, desde un punto de vista de pesca desembarcada el resto de las comarcas tienen escasa relevancia con O Morrazo (2,5 %), Fisterra (2,07 %) y no llegando ni al 1 % las comarcas no citadas a pesar de contar con puertos que pudieran tener cierta incidencia a nivel local como Cariño, Cedeira o Malpica.

Se observa que parte de la flota de altura se encuentra parada por las cuotas pesqueras y con unos ingresos que no cubren los gastos de explotación, lo cual está provocando demoras y suspensión de pagos<sup>25</sup>, afectando en cadena a las industrias auxiliares. Por ejemplo, esta es la situación que se da en el muelle pesquero de Oza de A Coruña.

Con el segundo indicador propuesto, en la variación del valor de la pesca desembarcada durante el período 2001-08 se observa una importante pérdida de la misma en algunas comarcas. Así, A Mariña Oriental (-55,9 %), Ortegal (-46,8 %), Bergantiños (-40,1 %) y Pontevedra (-35,6 %) son algunas de las comarcas con mayor descenso. Por el contrario Noia-Muros (91,9 %), O Barbanza (91,7 %) o Vigo (49,2 %) son las que recogen un mayor aumento durante el período estudiado. A nivel agregado, las comarcas del litoral recogieron durante el período 2001-08 un crecimiento del 33,8 %.

La caída de las capturas de pesca y mariscos de los bancos naturales por razones entre otras de sobreexplotación de los recursos, ha hecho que el marisqueo y la acuicultura se hayan convertido en sectores económicos crecientes para atender la demanda de pescado. Según el IGE, en 2008, la acuicultura en Galicia generó 184 millones de euros con una producción de 208.608 toneladas.

Por especies sin duda es el mejillón el que más volumen aporta (90,5 % del total de la producción en toneladas y 60 % del valor económico) frente a un 3,3 % del rodaballo y el 3,1 % de la trucha. La importancia del mejillón es tal que supone el 98 % de la producción de mejillón producido en España y cuenta con 300 bateas en Galicia y con un punto fuerte como es la marca y Denominación de Origen Protegido “Mejillón de Galicia”. Sin duda la comarca costera donde se produce esta actividad son las Rías Baixas, a través de las rías de Vigo, Pontevedra, Arousa y Noia-Muros.

Sin embargo, en la actualidad están identificados unos 1926 puntos de vertidos<sup>26</sup>, los cuales se concentran el 66 % en las Rías Baixas, que como hemos comentado es donde se obtiene la mayor producción de mejillón del mundo, lo cual constituye una amenaza que para la calidad de la producción marisquera. Como dato positivo tenemos que sólo el 3 % de la producción de vertidos se concentran en las rías de la Costa da Morte.

Si se analiza la evolución durante el período 2003-08 de las principales especies se comprueba que la producción del rodaballo creció un 118 %, frente a un descenso del 23,55 % del mejillón y del 30,7 % de la trucha. Así, en el conjunto de las especies la producción ha descendido durante 2006-08 un 34,2 %, lo que pone de manifiesto la necesidad de poner en marcha un nuevo plan acuícola. Además, se debe tener presente que se trata de un sector que emplea 18.000 personas entre puestos de trabajo directos e indirectos, según datos del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino de España.

Es de esperar que con el nuevo plan se pongan en marcha nuevas inversiones que están paralizadas, y que aumente la producción y el empleo del sector. Este consolidará aún más a Galicia con una explotación de 22 plantas acuícolas y, en concreto, a la comarca Costa da Morte situándola en un referente mundial<sup>27</sup> en este sector, ya que actualmente supone el 27,3 % del total de plantas de acuicultura del litoral. También es significativa la actividad en la comarca costera de la Mariña Lucence y las Rías Altas (36,4 %).

## 6.2. SECTOR AGRÍCOLA

En relación al sector agrícola, si bien ésta ha sido una de las bases económicas de buena parte de las comarcas del litoral, su abandono paulatino, tanto del subsector agrícola como del ganadero han sufrido una merma de su peso económico, y una reducción del tamaño de las explotaciones, pasando a ser, principalmente, de carácter familiar y, especialmente, para el autoconsumo.

Además, a pesar de que los pastos y cultivos de la zona del litoral son de gran calidad y que la mayor parte de la población gallega se encuentra asentada en los municipios costeros, la menor rentabilidad económica y las mayores oportunidades de otras actividades, especialmente en el sector servicios, industrial y hasta fechas recientes en la construcción, han ido progresivamente reduciendo la importancia económica del sector agrícola.

Tradicionalmente el sector agrícola cuando pierde población ocupada le es muy difícil reemplazarla, lo que ayuda a explicar la pérdida de peso de este sector. Si profundizamos en esta evolución son los municipios del interior que forman parte del litoral los que pierden más población para el período 2000-08. Este sería el caso de municipios de la Mariña Oriental como Trabada, con una descenso del 14,83 %, cuando Ribadeo crece el 9,08 %, o de la Mariña Central, donde O Valodouro pierde el 9,61 % mientras Burela crece el 14 %. Ambos casos demuestran que la población busca más la parte costera y otros sectores, frente a la alternativa del rural.

Por otro lado, la mujer abandona antes el rural que el varón, en parte por las dificultades de conciliación de la vida laboral y personal, en parte, por las dificultades de encontrar oportunidades profesionales en este sector. Otro de los principales problemas del campo en Galicia, es la reducida dimensión de las explotaciones agrarias, problema estructural, además de difícil solución ya que en muchos casos la propiedad se encuentra en manos de personas que viven en la ciudad o incluso en el extranjero, dificultando las transacciones de tierras.

La mayor parte de la producción agraria del litoral se orienta hacia los cultivos tradicionales como el maíz, las patatas o las hortalizas. Las únicas excepciones son la comarca de O Salnés y O Baixo Miño. En la primera la agricultura tiene un papel destacado sobre todo al cultivo del vino, en su mayor parte bajo la Denominación de Origen Rías Baixas, y la horticultura que se ha desenvuelto en estos últimos años con el cultivo de lechuga, tomate, pimiento y otros productos innovadores tales como el kiwi y la flor cortada.

En la comarca de O Baixo Miño, la agricultura tiene una importante presencia, a excepción de Tui. Las características naturales y climáticas de la zona convierten a esta comarca en uno de los lugares más importantes para la agricultura intensiva de alta productividad potencial en Galicia. En la comarca es donde se produce más del 50 % del kiwi gallego y el 24 % del estatal. También es importante el cultivo de flores y hortalizas en invernaderos, experimentando estos últimos años un fuerte incremento de la superficie dedicada a dicha actividad. Por último destaca el viñedo, especialmente en O Rosal, Tomiño y Salvaterra do Miño, también dentro de la Denominación Rías Baixas.

### 6.3. SECTOR GANADERO

La tónica dominante en todas las comarcas estudiadas ha sido la reducción del número de explotaciones, aunque con diferente intensidad. Este resultado es consecuencia del cierre de las empresas ganaderas y la tendencia a aumentar la cabaña de las reses por explotación. Además, se constata un abandono importante del sector lácteo en prácticamente todas las comarcas. Esto es lógico ya que el sector lácteo atraviesa un momento muy difícil, debido a los excedentes lácteos existentes en Europa y, además, a la situación de inseguridad de los productores sobre el precio y volumen de producto recogido, lo que incentiva un abandono de este subsector. Dada la actual situación, desde la Consellería de Medio Rural, se ha señalado un conjunto de actuaciones para conseguir una mayor estabilidad al sector, a través de medidas como contratos homologados.

Como consecuencia de lo anterior, los ganaderos han optado por destinar más reses a la producción de carne, reduciendo la obtención de leche. Además, al igual que le ocurría a la agricultura, la ganadería es una actividad complementaria desarrollada sobre todo en el interior.

Las comarcas en la que se observa un aumento más considerable de la actividad ganadera son O Morrazo, Pontevedra y O Salnés, aunque su peso económico resulta poco relevante. Aquellas con una mayor cabaña bovina son Fisterra (21,10 % del total de todo el litoral), Bergantiños (20,5 %) y Mariña Oriental (15,05 %).

### 6.4. SECTOR FORESTAL

A nivel de toda Galicia el sector de la madera generó en 2008 una facturación 2.259 millones de euros (el 3,7 % del PIB de Galicia), generando un empleo directo e indirecto de 26.000 personas y una apuesta por las inversiones en I+D cercana al 25 %. Con una superficie arbolada del 48 % del territorio gallego, el 69 % se destina a uso forestal y el 28 % a explotación agrícola.

La presencia de este sector dentro de las comarcas del litoral resulta muy significativa, especialmente en la comarca de Pontevedra, que posee una de las dos plantas que ENCE tiene en toda España. Una parte muy importante de la producción maderera de Galicia, sobre todo eucalipto (40 % en 2008) se destina a esta planta. Además, en Pontevedra se cuenta con el Centro de Investigaciones Forestales de Lourizán. El sector forestal también está presente en la comarca de O Morrazo, abasteciendo a las empresas ubicadas en las proximidades de la comarca.

En la comarca de Ortegal existen un importante número de aserraderos y en el parque de Ortigueira se tiene proyectada la creación de un centro logístico forestal. En las comarcas de las Mariñas Lucenses es muy importante el suministro de madera a la planta que Ence tiene en Navia (Asturias). En la comarca de Ferrol destaca la empresa INTASA, dedicada a la producción de tableros de fibras de madera. En la comarca de Betanzos, destaca la fábrica de transformados de la empresa TABIFER, perteneciente al grupo Tafisa-Sonae, que son líderes a nivel europeo junto con Finsa.

En Bergantiños, la explotación forestal comarcal se basa en el pino y eucalipto con una incipiente industria de transformación de la madera y la existencia de una importante planta de producción de tableros UNEMSA perteneciente al Grupo Tojeiro. En Fisterra más de la cuarta parte del territorio comarcal está destinado a los recursos silvícolas, donde destacan los pinos y los eucaliptos como especies de repoblación, que permite la existencia de numerosos aserraderos. En la comarca de Caldas-O Sar hay una fábrica del grupo FINSA (Financiera Maderera, SA), líder a nivel europeo en fabricación de tableros y productos forestales. En esta comarca el 40 % de la superficie se dedica a la explotación forestal.

Además, el subsector es una pieza clave para el sostenimiento económico de la comarca de O Baixo Miño. El 50 % de la superficie de la comarca se destina a la explotación de la madera, especialmente en los municipios de Oia, O Rosal, Tomiño y Tui.

### 6.5. SECTOR INDUSTRIAL

Para analizar la situación del sector industrial en las comarcas del litoral se ha optado por estudiar el índice industrial que elabora el Anuario Económico de España 2009 de La Caixa. Este indicador permite comparar, de forma homogénea, la importancia de la industria (incluido el sector de la construcción). Su elaboración se realiza en base a la información suministrada por el Impuesto sobre Actividades Económicas (I.A.E), que corresponda a las actividades industriales. Una de las ventajas de este índice es que refleja el peso relativo (en tanto por cien mil) de la industria en una zona, respecto al total de España.

Además analizando el número de empresas de la actividad industrial junto a la construcción, para el período 2003-08 el crecimiento ha sido únicamente del 1 % en toda Galicia (3,2 % si consideramos la media del litoral). Lo anterior supone un mayor dinamismo industrial en el litoral frente a las zonas de interior.

Sin embargo, la situación resulta muy diferente si se analiza por comarcas. Así, la Mariña Oriental (-13,5 %), es la zona donde más se ha reducido el número de actividades, consecuencia directa del cierre de muchas pequeñas empresas constructoras y otras auxiliares, en especial en las zonas de costa, donde el sector de la construcción fue el motor de la economía durante muchos años. La situación contraria se observa en Caldas-O Sar (11,9 %), Ferrol (6,6 %), Pontevedra (6,7 %), Vigo (6,4 %) y A Coruña (6,2 %), todas ellas con un significativo aumento del sector industrial.

A partir del índice industrial (gráfico 6A) resulta posible determinar qué comarcas tienen un mayor peso de todo el litoral, destacando A Coruña (880), Vigo (689) y, a cierta distancia, Mariña Occidental (271) y Ferrol (260).

La comarca de A Coruña presenta un fuerte dinamismo industrial consecuencia directa de la existencia de un importante número de empresas en la comarca, con un importante volumen de facturación. Los sectores industriales más representativos con sus empresas más destacadas son los siguientes:

- Energético: la refinería del complejo industrial de Repsol-YPF, que permite que el puerto de A Coruña sea considerado como uno de los mayores receptores de barcos petroleros en España y de distribución de productos refinados. Además existen dos plantas de energía térmica<sup>28</sup>, las únicas de estas características en todo el litoral ubicadas en el polígono de Sabón en Arteixo, perteneciente al grupo Unión Fenosa.
- Textil: destaca especialmente INDITEX, situada en Arteixo, que es uno de los principales distribuidores de moda a nivel mundial, Caramelo<sup>29</sup> o Alba Conde, entre otras, que posibilitan que la comarca sea un referente en el sector textil a nivel nacional y mundial.
- Forestal: la empresa LOSAN, dedicada a la fabricación y comercialización de tableros de rechapado en madera y melanina y Maderas Peteiro.
- Agroalimentario: la empresa SAPROGAL, que fabrica piensos para la alimentación animal.
- Minería: Lignitos de Meirama, entidad minera con un ritmo de extracción cercano a los 3 millones de toneladas anuales y SGL Carbón empresa situada en A Coruña, dedicada a la fabricación de productos grafitados.
- Bebidas: Begano-Cocacola, que es una de las siete sociedades embotelladoras independientes a nivel nacional de los productos de la compañía internacional Coca-Cola y la empresa distribuidora Hijos de Rivera, que produce cerveza con la marca Estrella de Galicia y es propietaria de Aguas de Cabreiroá y de Manzanova, dedicada a la producción y embotellamiento de sidra natural de producción ecológica de manzana gallega.
- Aluminio: Deson Alcoa que tiene una planta en A Coruña.
- Además, se cuenta con otra serie de empresas de proyección nacional e internacional, entre las que destaca ISOLUX, grupo español de ingeniería, construcción, fabricación, concesiones y servicios inmobiliarios; CYMASA, entidad especializada en la fabricación de maquinaria y equipos de generación de energía eléctrica y Freire Hermanos, que distribuye, comercializa y transforma productos siderúrgicos a nivel nacional.

Le sigue por orden de importancia la comarca de Vigo, donde existe una importante industria automovilista, liderada por el grupo PSA-Peugeot Citroën, con una producción anual de más de 450.000 vehículos. Una importante industria del mar, conservera, congeladora y transformadora. También destaca la construcción naval, a pesar de las fuertes reestructuraciones que ha experimentado el sector, y la industria química y farmacéutica en Porriño. También resulta relevante la fabricación de maquinaria industrial, la ingeniería naval y en menor medida la industria aeronáutica.

En la Mariña Occidental sobresale la actividad de los municipios de Xove y Cervo. La principal industria es la empresa Alcoa S.A., que es una de las fábricas más importantes que la empresa tiene en España, dedicada al tratamiento de la bauxita en la nave de Alúmina y su posterior transformación en la fábrica de Aluminio. Por otro lado, está la actividad ligada a la arcilla y al caolín. Su explotación permitió la creación de una industria derivada, entre las que destacan las fábricas de ladrillos, tejas y loza. Entre las empresas relacionadas destaca la fábrica de Sargadelos (Cervo).

La comarca de Ferrol presenta el cuarto índice más elevado de desarrollo industrial. Como empresas más relevantes destacan dos: REGANOSA y NAVANTIA, que generan a su alrededor muchas industrias auxiliares. La primera recibe, almacena y transforma gas natural licuado a través de su terminal de Mugardos, en la ría de Ferrol, única de estas características en todo el litoral. De esta planta depende directamente el suministro de las centrales eléctricas que Endesa y Gas natural construyen en As Pontes de García Rodríguez y Arteixo, respectivamente. NAVANTIA es la empresa española líder en el sector de la construcción militar. Sus instalaciones están organizadas en cuatro centros geográficos, dos de los cuales se encuentran en la ría de Ferrol (Ferrol y Fene), que son la construcción militar y las reparaciones y transformaciones. Hemos de destacar también la presencia de cierto nivel de actividad textil como Pull&Bear perteneciente al grupo Inditex.

Por el contrario, las comarcas de Ortegal (36), Betanzos (35) y Mariña Oriental (11) son las que presentan un menor indicador, debido a su escaso desarrollo industrial que ha penalizado el crecimiento económico. El resto de comarcas, quitando los casos de O Salnés y Pontevedra, tienen también un desarrollo económico muy reducido.

Si se analizan los sectores económicos más importantes del litoral sin tener en cuenta el energético que se estudiará en el epígrafe siguiente, destacar la automoción, textil, conservero y naval, cuyas características más sobresalientes se verán a continuación.

El automóvil, es el sector económicamente más importante del litoral y de Galicia, con la presencia de Citroën-Peugeot y la industria auxiliar, ubicada en Vigo. Esta supone cerca del 20 % del PIB gallego, y es sin duda la más exportadora en la balanza de pagos gallega. Existen 1.126 empresas según datos de la consultora D&B y emplean en torno a los 28.000 personas y esto ha convertido a Galicia en la quinta comunidad de España por importancia en el sector del automóvil.

En segundo lugar estaría el sector textil, el cual cuenta en Galicia con más de 1.400 empresas, que tiene en torno a 16.000 personas directas afiliadas a la seguridad social, con una facturación que supone en torno al 14 % del PIB gallego. Así, INDITEX, ubicada en Arteixo y en menor medida en Ferrol genera sobre el 37 % del empleo del sector gallego y el 65 % de la facturación. Además después del sector del automóvil de la comarca de Vigo, es el que más contribuye en la balanza de pagos del comercio exterior en Galicia.

El sector conservero es históricamente muy importante para Galicia, no sólo por sus cifras económicas, sino porque es generadora de empleo especialmente femenino, cuyo segmento tiene más dificultades de incorporarse al mercado laboral. Actualmente el sector emplea en torno a 16.000 personas y el 65 %de la producción total de España tiene lugar en Galicia. En cuanto presencia comarcal, está más concentrado en las comarcas de las Rías Baixas, (Noia-Muros, Barbanza y O Morrazo), pero no podemos olvidarnos de la presencia en Bergantiños a través de la empresa Calvo y también en Ortegal concretamente en Cariño.

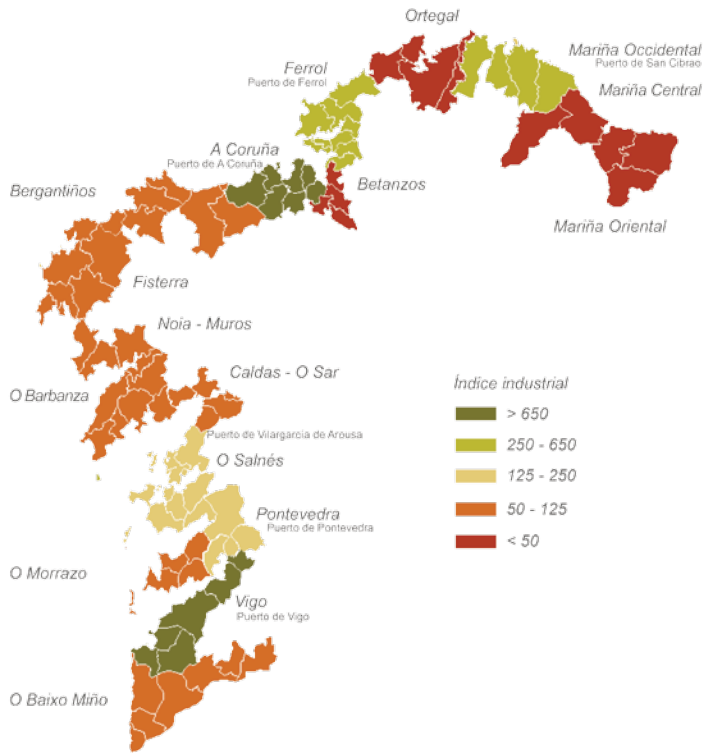


Gráfico 6

Como cuarto sector se puede señalar el de la construcción naval, si bien se encuentra a una distancia considerable de los otros tres, entre otras razones porque ha sufrido dos importantes reconversiones. A pesar de todo en torno al 40 % de los astilleros de España se encuentran en Galicia, empleando en torno a unas 3.300 personas directamente. Su actividad se concentra principalmente en las comarcas de Ferrol, aunque también existe cierta actividad en Vigo y O Morrazo, así como pequeños astilleros ubicados por el litoral gallego. Debemos destacar como aspecto positivo que existe un gran know-how del sector que permitirá adaptarse a nuevos mercados. Por el contrario el ERE presentado por Rodman en el astillero de O Morrazo pone de manifiesto la situación delicada del sector.

Pero no puede haber industria sin polígonos industriales, ni mucho menos se puede atraer y generar nuevas industrias sin nuevas instalaciones. El litoral gallego dispone del 60 % de la superficie de los polígonos de toda Galicia, teniendo mayor superficie las comarcas de A Coruña<sup>30</sup> (7,9 millones de metros cuadrados) y la construcción en el polígono de Morás (Arteixo) de 1,5 millones de metros cuadrados) Vigo (6,9 millones), Ferrol (2,6 millones) con la previsión de 1,3 millones de metros de cuadrados, junto a la Mariña Occidental (631 mil metros cuadrados), son las que tienen mayor índice industrial.

Se puede comprobar cómo existe una correlación entre las comarcas que tienen una importante infraestructura portuaria y de polígonos industriales, un importante índice industrial. Así las comarcas de A Coruña<sup>31</sup> y Vigo, ambas con un índice industrial que supera los 650 puntos, son las que tienen los dos puertos más importantes de todo el litoral gallego. Un argumento similar se puede señalar para la Mariña Occidental, por el puerto de San Cibrao, la comarca de Ferrol, con el puerto de Ferrol, O Salnés con el puerto de Vilagarcía de Arousa y Pontevedra, con el puerto de Marín.

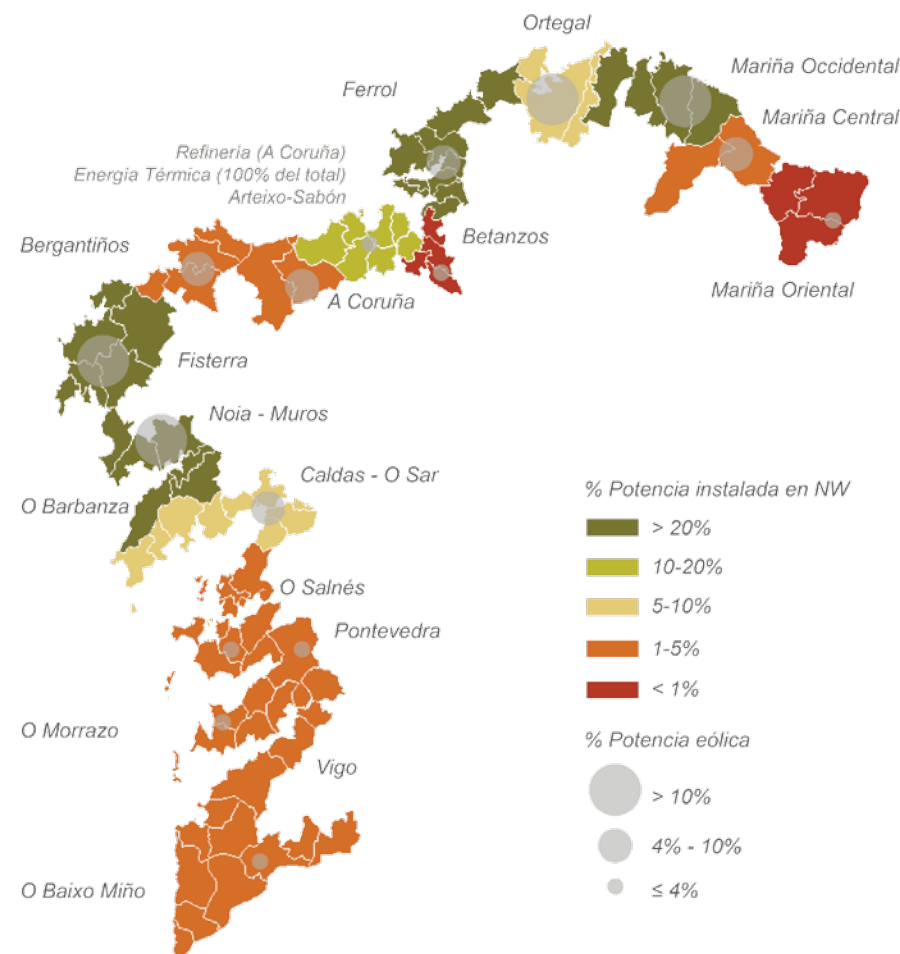


Gráfico 6\_A

## 6.6. SECTOR ENERGÉTICO

El subsector energético lo tocamos tangencialmente en el sector industrial, pero dado la importancia que éste tiene en Galicia, así como su relevancia dentro del litoral, entendemos que es mejor dedicarle un epígrafe aparte.

Al analizar las infraestructuras energéticas del litoral se comprueba que en la comarca de A Coruña se encuentra la refinería de Repsol, única existente de estas características en toda Galicia, e históricamente gran fuente de riqueza, al ser en su momento el icono del polo de desarrollo industrial de los años 60. Otra gran infraestructura es la reciente planta regasificadora de Mugar dos en la comarca de Ferrol, única dedicada al gas en toda Galicia. Estas dos plantas explican el gran movimiento portuario habido en los puertos de A Coruña y Ferrol, entre otros. Además en el municipio de Ferrol se está construyendo la Biorefinería.

Centrándonos en la generación de energía eléctrica, medida en potencia instalada, Galicia es, sin duda, un referente a nivel nacional con 10.823 MW en 2008: 33,3 % procedente de centrales térmicas, 30,9 % de las hidroeléctricas, el 28,8 % de naturaleza y el 5,7 % la cogeneración. Así cerca del 61 % es energía renovable, cuando en el año 2000, la cifra era del 55,5 %, esperando para el 2012 que sea del 67,5 %.

Este crecimiento se está produciendo en el subsector eólico, que en Galicia ha registrado un aumento espectacular. Comparando los datos del sector eólico gallego con el resto del mundo, en el año 2004, la potencia instalada era superior a la que se tiene instalada en Italia, Holanda o Reino Unido, lo que indicaba que la comunidad gallega tenía el 25,5 % de toda la potencia eólica mundial (la sexta potencia eólica de todo el mundo). Esta industria en 2004 supuso 2.200 empleos directos. Para 2010, la Asociación Eólica de Galicia estima la creación de 3.300 puestos de trabajo. Sin duda esta fuerte expansión de esta fuente de energía renovable, permitirá que la comunidad gallega alcance el objetivo de la Comunidad Europea para 2010 de obtener el 12 % de la energía de este tipo de alternativas.

Analizando la situación en el litoral la producción de energía eléctrica es de 1.949 MW (18 % del total de la energía eléctrica gallega). Se trata de un porcentaje relativamente pequeño si tenemos en cuenta que en el litoral vive el 59 % de la población gallega y se encuentran las principales empresas consumidores de energía eléctrica. En esa línea la producción eólica del litoral es el 17,5 % sobre el total de Galicia, la hidráulica el 6,8 %, la térmica el 22,9 % y la cogeneración el 56 %.

Las centrales térmicas del litoral aportan el 42,4 % del total de la energía del litoral (827 MW), las eólicas el 28 % (545,57 MW), las de cogeneración el 17,9 % (348 MW) y las hidroeléctricas el 11,6 % (226 MW).

El gráfico 6\_A permite representar la importancia energética del litoral. El primer indicador es la importancia relativa de cada comarca en el total de la producción energética del litoral. Se comprueba cómo la comarca de A Coruña genera el 50,2 % de toda la energía eléctrica del litoral, con el 100 % de la producción térmica, debido a las plantas de Unión Fenosa en el polígono de Sabón-Arteixo que cuenta con la central térmica de ciclo combinado con 382 MW y la central térmica de Fuel con 445 MW (reflejado como segundo indicador en el gráfico 6B). Además, esta comarca tiene el 43,4 % de la energía generada por cogeneración en todo el litoral. Si a esto añadimos la ya mencionada refinería de Repsol y que la empresa eléctrica gallega Fenosa tenía su sede en la ciudad herculina resulta evidente su importancia energética.

La comarca de Fisterra es la segunda gran productora de energía del litoral gallego (12,3 %) en la que predomina la energía hidroeléctrica (64,02 % de todo el litoral). Como tercera comarca productora de energía eléctrica se encontraría Noia-Muros con el 9,8 % del total del litoral, centrándose en energía hidroeléctrica y eólica. La Mariña occidental ocupa la cuarta posición comarcal con el 5,9 %, centrada especialmente en energía eólica. Ferrol, con 5,8 % sería la quinta, especialmente por la energía obtenida por cogeneración y en menor medida por la eólica.

Como segunda gran fuente energética de producción eléctrica en el litoral, se encuentra la eólica, que además constituye una energía renovable. Puesto que representa el 28 % del total de energía del litoral se ha considerado necesario incluirla como tercera variable en el gráfico 6-B. El área creada por las comarcas de Noia-Muros con un 21 % del total de la energía eólica del litoral y Fisterra con el 17,4 %, suponen el 38,4 %. La comarca costera de las Rías Altas con las comarcas de Mariña Occidental (19,8 %) y Ortegal (10,3 %) suman el 31 %.

Dada la importancia del sector eólico es necesario comentar que el concurso realizado en el año 2008, con recursos jurídicos y pendiente de hacerse un nuevo concurso eólico, hace que se estén paralizando inversiones en un sector crucial para la economía gallega y especialmente en comarcas que no cuentan con un índice industrial muy elevado.

Además, se ha creado un proyecto europeo de las empresas vinculadas a las energías renovables de la Eurorexión Galicia-Norte de Portugal, para potenciar la energía mareomotriz, que puede tener un importante impacto económico en los próximos años.

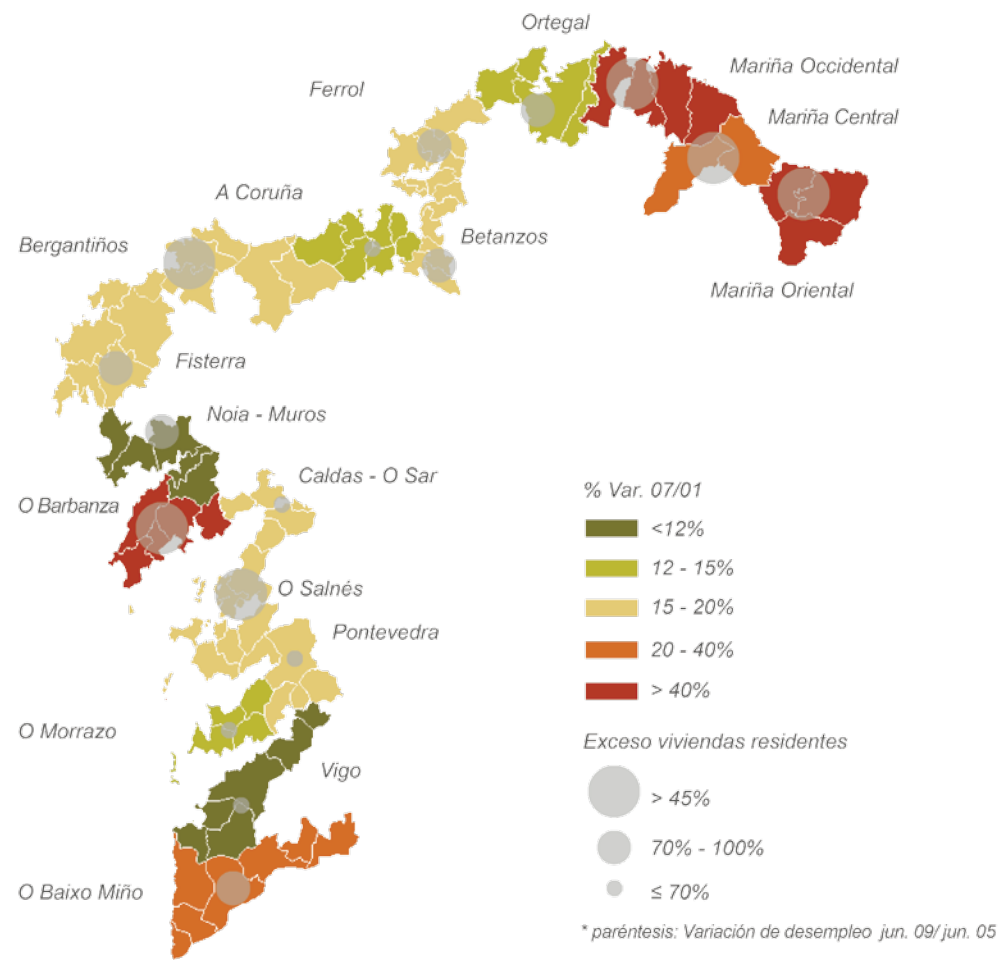


Gráfico 7

6.7. LA CONSTRUCCIÓN

Para analizar la importancia de un sector económico tan dinámico e importante como es el de la construcción se ha optado por un indicador que estudiara la variación en el número de viviendas, durante el período 2001-07, como indicativo del dinamismo del sector a partir de la información construida a través de diversas fuentes dentro del IGE. En segundo lugar se ha optado por presentar un indicador que refleje el exceso de viviendas. Para ello se partió del stock de viviendas obtenido del primer indicador para el 2007, junto a la población en dicho período, y el número de integrantes de una unidad familiar, obtenida a nivel municipal y por tanto comarcal. Esto nos permite determinar el número de viviendas necesarias para cada comarca para atender a su población residente, la diferencia entre este dato y el número real de viviendas existentes en cada comarca, nos permite saber el exceso de las viviendas, que al ponderarlas sobre el total de las mismas tenemos con precisión el porcentaje de exceso de viviendas de una comarca para atender a su población residente.

El gráfico 7 permite analizar la situación del subsector de la construcción por comarcas para todo el litoral gallego. Así, la Mariña Oriental, Mariña Occidental y O Barbanza son las tres comarcas con una mayor variación en el número de viviendas entre 2001-07 superior al 40 %. Este resultado puede deberse a la importancia de la construcción en alguna de las zonas más turísticas de la comarca, sobre todo, en aquellas zonas más próximas a las playas.

Asimismo, se aprecia cómo en estas tres comarcas existen muchas más viviendas por habitante que la media del litoral. Lo cual pone de manifiesto la existencia de segundas residencias<sup>32</sup>, ya que aumenta el número de viviendas tanto nuevas como rehabilitadas, por encima del crecimiento de su población. Así en época estival la población puede llegar incluso a triplicarse en núcleos urbanos como Viveiro. También puede ser que este interés por la vivienda responda al deseo de tener una propiedad cerca de la playa como inversión, aspecto correlacionado con su nivel de renta en el caso Mariña Oriental.

Por lo que respecta a las comarcas con menor crecimiento de la construcción se encuentran Noia- Muros y Vigo. Este resultado puede explicarse, al menos en parte, por el decrecimiento progresivo de la actividad económica en el primer caso, mientras que en el caso de la comarca de Vigo, en parte los elevados precios del suelo han provocado que la construcción se desplazase hacia comarcas limítrofes como el caso de Baixo Miño.

Un resultado muy relevante es el que se obtiene del análisis del exceso de viviendas por residentes (segundo indicador), que figura en el gráfico 7. Se observa cómo presenta un porcentaje superior al 50 % en la comarcas de Mariña Oriental y Mariña Occidental y entre el 45 y 50 % en las comarcas de Mariña Central, Bergantiños, Noia-Muros, O Barbanza y O Salnés, que suelen ser zonas de importante atractivo turístico en época estival. Por el contrario, las comarcas de A Coruña, Pontevedra, O Morrazo y Vigo con un indicador de exceso de viviendas de los residentes inferior al 30 % son las que muestran una mayor utilización de las edificaciones.

Si se correlacionan ambos indicadores se contempla cómo en las comarcas de Mariña Occidental, Mariña Oriental, O Barbanza y Mariña Oriental se produce un exceso de viviendas. En el caso de O Salnés, donde si bien existe un exceso de vivienda no se encuentra en el grupo de comarcas con mayor incremento de viviendas para el período 2001-2007, obedece más bien a la existencia de un parque de vivienda estructural o más antiguo. El caso de Bergantiños con una situación estadística pareja a O Salnés su explicación está más en el escaso crecimiento de su población, de tal manera que se construyó vivienda menos que en otras comarcas, pero mucho más que las necesidades de su población.

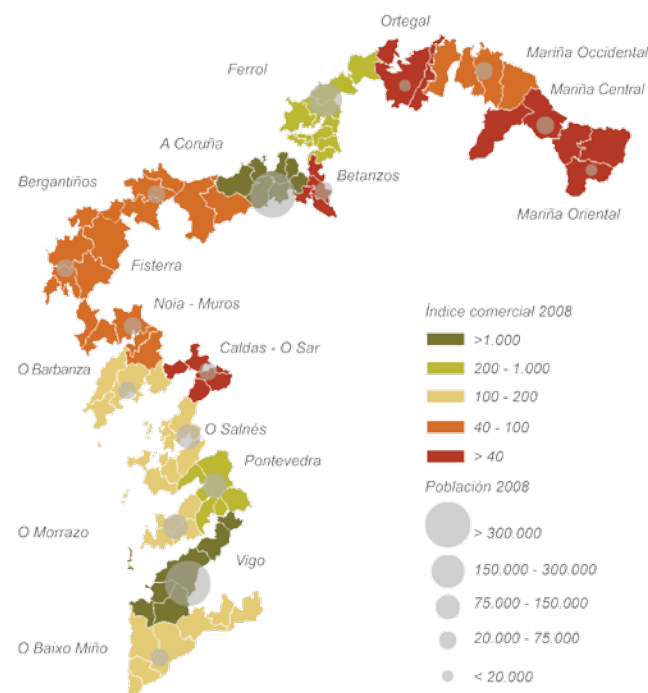


Gráfico 8

## 6.8. LA ACTIVIDAD COMERCIAL

El gráfico 8 permite establecer la importancia de la actividad comercial en el litoral en base al índice comercial para 2008. Este indicador se ha obtenido a partir de la batería de ratios contruidos por La Caixa en su Anuario Económico de 2009. En concreto, con esta variable permite obtener un índice comparativo de la importancia del comercio, tanto mayorista como minorista, a partir de la información suministrada por el Impuesto de Actividades Económicas (I.A.E.), correspondientes a las actividades previamente mencionadas. Este indicador refleja el peso relativo, en tanto por cien mil de la actividad comercial de una zona en relación al total nacional.

A partir de este indicador, se comprueba como A Coruña y Vigo, ambas con un cifra que supera los 1.000 puntos, son las grandes zonas comerciales del litoral gallego, seguidas de las comarcas de Ferrol y Pontevedra, con un indicador de 299 y 190, respectivamente. Así, las cuatro comarcas recogen el 73 % de toda la actividad comercial del litoral gallego. Por el contrario, Caldas-O Sar, Betanzos, Mariña Central, Mariña Oriental y Ortegal únicamente suponen el 4,2 % de toda la actividad comercial. Por lo tanto, el comercio en el litoral gallego se encuentra polarizado en cuatro grandes comarcas, aunque solo A Coruña y Vigo suponen el 60 % del montante total.

Así resulta muy probable que además de los propios residentes en Vigo y Pontevedra, los de Caldas-O Sar, O Barbanza, O Salnés, O Morrazo y O Baixo Miño (a los que hay que añadir los que vienen de Portugal) acudan a estas dos ciudades a realizar sus grandes compras. Esto mismo se podría señalar para las comarcas de A Coruña y Ferrol, que actúan como polo de atracción a los habitantes de las comarcas de Fisterra, Bergantiños, Betanzos, Ortegal e incluso de toda la Mariña Lucense, aunque en este caso también condiciona la proximidad al Principado de Asturias y a Lugo.

Dentro de la comarca de A Coruña, la ciudad de A Coruña supone una importante cabecera comercial con una población dentro de su área comercial de más de 910.000 habitantes, que incluye el subárea comercial de Carballo, Betanzos y Cee, y parte de la población de las áreas comerciales de Ferrol, Lugo y Santiago de Compostela. Este empuje comercial en A Coruña ha ido desplazando la industria hacia los municipios limítrofes, lo cual ha generado que la comarca de A Coruña tenga el mayor índice comercial de todo el litoral.

Desde hace décadas en A Coruña se comprueba el importante incremento de grandes almacenes y centros comerciales, que conviven con aquellos que ya estaban implantados desde hace muchos años (El Corte Inglés, Superco, Alcampo, Carrefour). Así destacan Comcor, Los Rosales Centro Comercial, el Puerto Centro Comercial y más recientemente Dolce Vita, Papagayo, Espacio Coruña y la Marinada Plaza con la firma IKEA (en 2010). En Culleredo, municipio próximo a la ciudad de A Coruña, se encuentra el Centro comercial Haley Área Metropolitana, estando prevista la apertura de un segundo centro comercial en las antiguas instalaciones de La Toja.

Todos estos establecimientos conviven con los pequeños comercios tradicionales que, a pesar de haberse organizado para su supervivencia, muestran una pérdida del comercio tradicional incapaz de competir con las grandes marcas instaladas en A Coruña. No obstante, la competencia también ha afectado a las grandes superficies, ya que el número de locales vacíos se ha duplicado respecto al 2008, de ahí que se observe una fuerte competencia entre los centros comerciales que ven cómo no son capaces de arrendar todos sus locales.

La comarca de Vigo sería la segunda gran área comercial del litoral gallego, siendo la ciudad de Vigo la que tiene la mayor actividad comercial de Galicia. Dispone de centros comerciales como El Corte Inglés, Alcampo Vigo I y II, Carrefour, Camelias Centro Comercial, Plaza Elíptica, Travesía, Gran Vía Vigo, etc. que ponen de manifiesto la importancia comercial de esta comarca y en especial de Vigo como epicentro comarcal. Hay que destacar también afluencia de personas del norte de Portugal (hasta Oporto), que vienen a Vigo a hacer sus compras.

La comarca de Ferrol constituye la tercera área comercial en Galicia, que llegaría hasta la comarca de Ortegal en el norte, el este en As Pontes y al sur a Pontedeume- Miño, lo que supondría una población comercial superior a los 200.000 habitantes. En esta comarca predominan los pequeños comercios, que en algún caso se han agrupado bajo una denominación e instalaciones comunes, como el centro comercial abierto de A Magdalena, para poder competir con los grandes centros comerciales de la zona: Alcampo y Porta Nova (Ferrol) o Dolce Vita Odeón (Narón) y el centro comercial Comcor justo enfrente del Odeón.

No obstante, la fuerte crisis industrial, económica y demográfica presente desde hace años en la comarca, junto a la creciente presencia de grandes centros comerciales, ha provocado el cierre de muchos pequeños establecimientos, sobre todo en la zona de Ferrol Vello, Canido y, en menor medida en A Magdalena o Esteiro. Todo esto explica que la cuota de mercado en la comarca de Ferrol haya descendido en los últimos años.

Finalmente, la cuarta gran área comercial del litoral sería Pontevedra. En la comarca la cabecera de área comercial se encuentra en la ciudad de Pontevedra, no sólo por la existencia de muchos establecimientos pequeños o medianos, si no por las importantes empresas que se dedican a la distribución al por mayor, con una área de influencia no muy extensa, pero con poblaciones reseñables como Vilagarcía de Arousa, Vilanova, Cambados, Sanxenxo, Cangas, Marín o Moaña, entre otras.

Todo lo anterior no implicaría la inexistencia de cierto nivel de actividad comercial en el resto de comarcas, pero sobre todo orientada al pequeño comercio minorista, tan habitual en todas las ciudades y pueblos del litoral gallego. Así, salvo las cuatro comarcas con mayor índice comercial, el comercio mayorista es algo poco corriente, ya que las grandes superficies se encuentran en estas comarcas. Además, se comprueba la existencia de importantes contrastes entre las zonas urbanas y rurales e incluso dentro de las mismas comarcas.

El gráfico 8 también permite realizar un ejercicio de relación entre la población comarcal y el índice comercial, llegando a la conclusión de la existencia de una correlación positiva y muy alta entre ambas variables. De forma que una mayor población es un fuerte atractivo para el desarrollo comercial.

Carnota.  
Costa do Pindo a Mon-  
te Louro.

II.2.06





II.2.07

Combarro. Rías Baixas.

## 6.9. HOSTELERÍA Y OCIO

La literatura económica justifica que el número de instalaciones de hostelería y ocio tiene mucha relación con el nivel de población y la importancia turística de la zona. Además, el sector de la hostelería y el ocio puede jugar un importante papel como alternativa económica a otras actividades en recesión.

Para medir esta relación en las comarcas del litoral se ha optado por utilizar el índice de restauración y bares para 2008 elaborado por La Caixa en su Anuario Económico de España, que permite reflejar el peso relativo (en tanto por cien mil) de la actividad de restauración y bares de una zona determinada respecto al total de España.

La media de crecimiento del indicador en todas las comarcas del litoral entre 2003-08 ha sido del 2,8 %. Las tres comarcas con un indicador mayor son A Coruña (1.176), Vigo (949) y Ferrol (421). En A Coruña siempre hubo un gran desarrollo del sector del ocio. Este resultado puede extrapolarse a municipios como Santa Cristina, Santa Cruz (Oleiros) o Sada. Podemos destacar a dos empresas importantes que operan en el sector del ocio y entretenimiento y máquinas recreativas, casinos, como son grupo Comar y Egasa, que trabajan en mercados nacionales e internacionales. Además, no se puede obviar el fenómeno deportivo que vivió A Coruña. Los éxitos deportivos, ahora menores que hace unos años, han atraído a muchos visitantes de otras zonas de Galicia, de España e incluso del extranjero. Finalmente es preciso destacar que el incremento de actividades de restauración y bares de los municipios del litoral de la comarca de A Coruña (7,7 %), la convierte en la segunda comarca que más ha crecido después de Pontevedra.

La comarca de Vigo ocupa el segundo puesto dentro de todas las comarcas del litoral. Sin duda su papel como motor económico de la zona, tanto en el campo industrial como en los servicios, ha generado este resultado. Además, se comprueba que la tendencia sigue siendo positiva (5,4 % de incremento entre 2003-08).

Sin embargo, Ferrol, a pesar de ocupar el tercer puesto, registra un crecimiento muy pequeño en la comarca durante 2003-08 (1,1 %), lo que pone de manifiesto que la actividad basada en el ocio no ha sido capaz de sustituir otras actividades económicas.

Resulta necesario destacar tres comarcas más, que sin tener la importancia de las ya mencionadas, tienen un comportamiento que merece ser señalado. En primer lugar, O Salnés, donde la hostelería es uno de los subsectores del sector terciario con más peso en la comarca. Este tipo de establecimientos tiene una gran importancia en los municipios con gran peso turístico como Sanxenxo con un incremento del 13,2 % de actividades para el período 2003-08 y O Grove, con un aumento del 25,2 %, que constituye el segundo municipio con mayor incremento de todo el litoral. Son precisamente estos dos ayuntamientos los que tienen el mayor número de actividades de restauración por cada 1.000 habitantes (15 en ambos casos) lo que representa la importancia de este sector en la comarca de O Salnés y en concreto en dichos municipios (en el litoral y la media gallega el indicador es 8,6 y 8,7, respectivamente).

En segundo lugar, Pontevedra, que recoge un aumento de la actividad del 8,4 %, situándose con un indicador de 989. En esta comarca la hostelería y el ocio también juegan un papel importante en la economía de la comarca sobre todo en las zonas más dependientes del turismo como puede ser el municipio de Poio y Pontevedra.

Finalmente se encuentra la comarca de O Morrazo que, con un indicador de 698, recoge un aumento durante el período 2003-08 del 5,9 %, lo que puede estar indicando que está apostando por el turismo como alternativa a la crisis de sus otros sectores como la construcción y la industria.

Las comarcas con un comportamiento más discreto de este indicador son Caldas-O Sar, Fisterra y Muros-Noia. Sin duda, esta pérdida de peso en el sector hostelero y del ocio, complica en gran medida las alternativas para mejorar la situación económica, de unas zonas con importantes problemas para mejorar su actividad productiva.

6.10. ACTIVIDAD TURÍSTICA

En general, todo el litoral gallego tiene un potencial turístico muy alto, pero en ocasiones, tal y como se verá a continuación, escasamente aprovechado. Para su medición se ha utilizado el índice comparativo de la actividad turística, elaborado por el Anuario Económico de España, en base a la cuota satisfecha por el I.A.E. correspondiente a los establecimientos turísticos (hoteles y moteles, hoteles-apartamentos, hostales y pensiones, fondas y casas de huéspedes, campings y apartamentos gestionados por empresas), número de habitaciones y ocupación anual, lo que permite obtener un indicador de la oferta turística.

Los principales polos de atracción turística, utilizando el índice turístico para 2008, son las comarcas de A Coruña (544), Vigo (398) y O Salnés (352), seguido a mucha distancia de Ferrol (94), Pontevedra (90) y O Baixo Miño (72). Por el contrario, las que menor desarrollo turístico presentan son Caldas-O Sar (14), Ortegal (7) y muy especialmente Betanzos (4).

Por lo tanto, la actividad turística se encuentra polarizada en torno a tres comarcas, que suponen el 72 % del potencial turístico del litoral gallego (gráfico 9). La explicación de que la comarca de A Coruña tenga el índice más alto, la encontramos en sus playas, su infraestructura hotelera, una amplia oferta cultural, como la triada científica de la ciudad de A Coruña (Casa de los Peces, Casa de la Ciencias y el Domus), el Museo de Bellas Artes en A Coruña, y en la organización de congresos que dada la infraestructura que dispone como Palacio de Congresos y Exposiciones, Expo Coruña, el Coliseum, Palexco permite captar este tipo de turismo. La reciente denominación como Patrimonio de la Humanidad a su emblemática Torre de Hércules, va a reforzar sus indicadores turísticos, y no podemos olvidarnos de las comarcas colindantes como Sada, Oleiros o Bergondo.

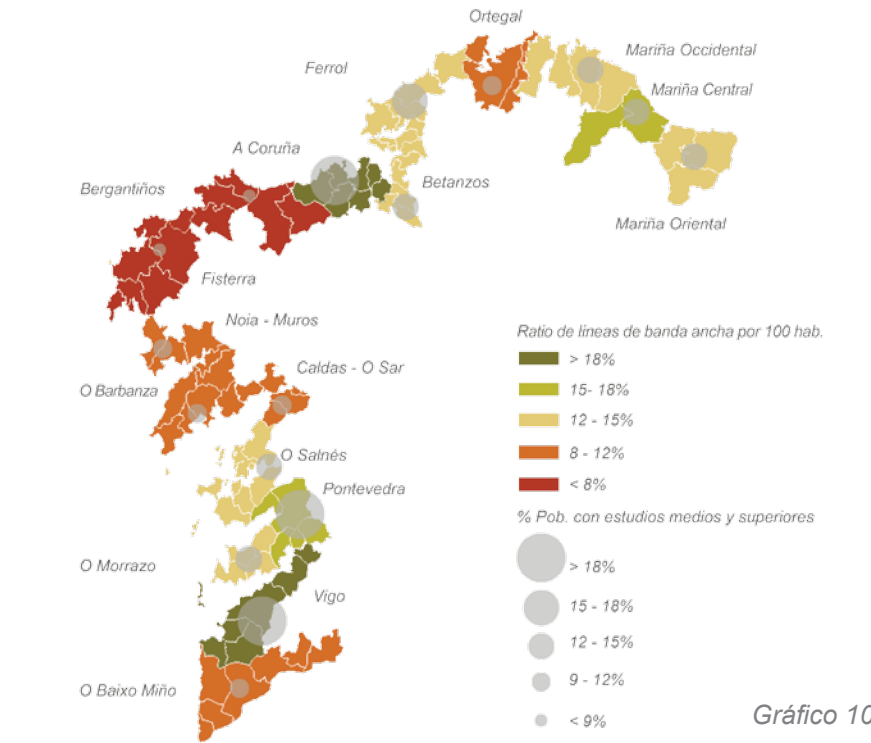
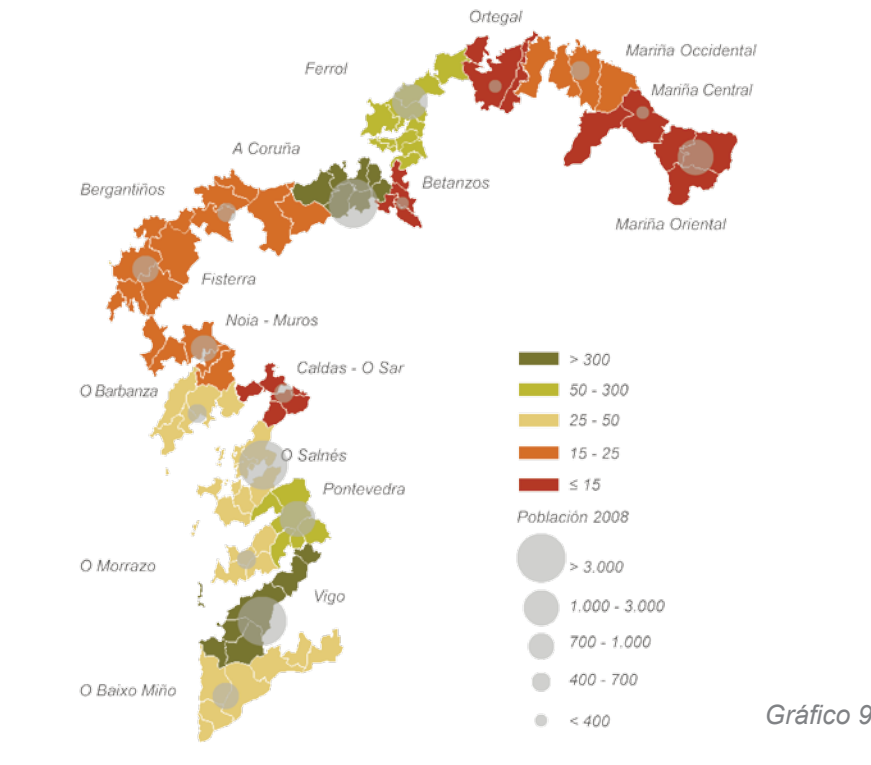
La comarca de Vigo, también es de gran interés turístico, destacando la ría de Vigo, la ciudad de Vigo con sus museos, entre los que podemos destacar MARCO (Museo de Arte Contemporáneo de Vigo), el centro Cultura de Caixanova, Museo del Mar, etc., además de municipios muy atractivos como Nigrán, Baiona con un puerto deportivo y el Parador de Turismo, Gondomar, el Castillo de Soutomaior.

Por último O Sálnes, que ocupa el tercer lugar, pero si lo ponderásemos por población sería el número uno, entre sus atractivos encontramos sus más de 80 playas con un importante valor ecológico como A Lanzada, Montalvo con bandera azul, oferta turística como submarinismo, vela, windsurf, campo de golf del Monte Castrove, la Isla de la Toja o el centro histórico de Cambados, entre otros.

El gráfico 9 también permite realizar un interesante ejercicio de comparación entre el índice turístico y el número de habitaciones disponibles en hoteles, hostales, casas rurales y demás establecimientos de hospedaje. Se comprueba como, de nuevo, la comarca de O Salnés (7.587 plazas), A Coruña (4.089) y Vigo (3.703) son las que presentan un mayor indicador. Considerando sólo estas tres comarcas supondría el 61 % de las plazas hoteleras. Por el contrario, A Mariña Central (389), Ortegal (321) y Betanzos (151) solo poseen el 3,4 % de toda la oferta de alojamiento del litoral. Sin duda, esta carencia de plazas supone un handicap al desarrollo de la actividad.

De cara al futuro más inmediato es necesario aprovechar el tirón que va a suponer el Xacobeo del 2010, del que se pueden beneficiar especialmente las comarcas situadas en la Costa da Morte, que es el destino para muchos peregrinos, si bien existen 13 comarcas de las 17 que se componen el litoral con ruta jacobea

En segundo lugar, entendemos que puede ser interesante estudiar la posibilidad de crear una marca turística relacionada con el medio ambiente, senderismo, la Galicia verde, el mar, sus montañas, sus rías, y esos valores pueden quedar reflejados en un Eco-Turismo-Verde, sinónimo de Galicia, que se pudiera comunicar a mercados nacionales e internacionales.



## 6.11. SECTOR PÚBLICO

La existencia de una actividad pública importante también puede ser un indicador del desarrollo económico de una zona. Así, no es casualidad que donde exista una fuerte presencia del sector público aumente la renta per cápita y presente una estructura económica más desarrollada. La existencia de instituciones como Juzgados, Escuelas Militares, Universidades, puede ser un motor económico y elemento de generación de empleo. Además, un sector público desarrollado permite conseguir una serie de objetivos entre los que destaca la promoción económica, promoción de empresas de alta tecnología y/o atención a sectores económicos claves para la economía gallega.

Aún cuando en todas las comarcas del litoral, existen diferentes organismos públicos, como oficinas de empleo público (INEM-Servicio Gallego de Colocación), Seguridad Social, registros de la propiedad, colegios, institutos, escuelas de formación profesional, hospitales, etc., son las comarcas de Vigo, A Coruña, Ferrol y Pontevedra las que cuentan con una mayor dotación de equipamientos e instalaciones públicas. Las cuatro forman parte de las grandes ciudades de Galicia y A Coruña y Pontevedra son, además, capitales de provincia que cuentan con las diputaciones provinciales.

Así, la comarca de Vigo dispone de un conjunto de instalaciones públicas muy vinculadas con la actividad pesquera (la sede de la Agencia Europea de Pesca, la Autoridad Portuaria de Vigo), industrial, principalmente el Consorcio de la Zona Franca y de naturaleza educativa (la Universidad de Vigo). En la comarca de A Coruña se encuentra, entre otros, la Capitanía Militar de la VIII región, Capitanía Marítima, la delegación del Gobierno, la Delegación de Hacienda, el Tribunal Superior de Galicia, la Diputación, y la Universidad de A Coruña.

Por lo que respecta a la comarca de Ferrol, herencia de su fuerte presencia militar, existe un importante número de instituciones de naturaleza castrense. Finalmente, al ser Pontevedra capital de provincia, el peso del sector público es muy importante. Así en la propia ciudad se encuentran oficinas y delegaciones de las distintas Administraciones, tales como el palacio de la Diputación Provincial de Pontevedra, las delegaciones provinciales de la Xunta de Galicia y también acoge oficinas ministeriales como la Subdelegación del Gobierno en calidad de capital de provincia. Esto ayuda a entender como tanto A Coruña como Pontevedra, sean las dos comarcas con mayores rentas del litoral.

## 6.12. PLANES DE DINAMIZACIÓN ECONÓMICA

Si bien en la mayor parte de las comarcas existen planes de dinamización económica, en algunas, estas iniciativas, dado el importe de las actuaciones invertidas y su trascendencia sobre el tejido productivo, merecen cierto análisis detallado. Para la elaboración de este apartado se ha acudido a la información publicada por los diferentes ayuntamientos y organismos involucrados en los planes de dinamización.

Este sería el caso de la comarca de Ferrol, que cuenta con cuatro planes financiados con fondos públicos. En primer lugar, el Plan Ferrol, promovido por la Administración Central y Autonómica, con importantes ayudas para la zona para atraer empresas y dinamizar la economía. En segundo lugar, el plan URBAN, financiado con fondos FEDER (2007-2013) destinado a la regeneración de los barrios históricos de Ferrol Vello, Canido y A Magdalena. En tercer lugar están los Grupos de Desarrollo Local como la Asociación Noroeste, que gestionan fondos del programa LEADER PLUS, durante el período 2007-13, para el desarrollo rural de los municipios de la comarca. El cuarto sería el Grupo de Acción Costera Golfo Ártabro, que son fondos europeos para el desarrollo de la actividad pesquera, si bien no es específico solamente de la comarca de Ferrol.

En la comarca de Bergantiños destaca el plan INCYDE<sup>33</sup>, programa de carácter nacional, que trata de proporcionar a las empresas orientación para determinar oportunidades de mercado, gestión de proyectos, etc., planificando y elaborando un proyecto de empresa como guía, que ha hecho una labor destacada en esta comarca. Tenemos que destacar el Grupo de Acción Costera da Costa da Morte, así como el Plan PRODER, y una fundación de desarrollo comarcal.

En la comarca de Fisterra destaca el Plan de la Costa da Morte 2006-13, elaborado por la Xunta de Galicia, que en base a una perspectiva integral de actuación, trata de mejorar las infraestructuras de la comarca y el capital humano, así como crear iniciativas para dinamizar el crecimiento económico en la zona. Cuenta esta comarca con el plan PRODER, además del Grupo de Acción Costera junto a la comarca de Bergantiños.

En O Barbanza, gracias al Plan PRODER se han desarrollado varios proyectos generadores de empleo, desarrollo local y cultural, basados en la recuperación de núcleos rurales, parques infantiles, infraestructuras, socioculturales, servicios sociales y tejido empresarial y turístico. Un segundo programa dentro de la comarca ha sido el Equal I-II, también financiado por la UE enfocado a la formación y cualificación de mujeres desempleadas que se ha puesto en marcha en la comarca de O Barbanza.

En la comarca de O Salnés es preciso destacar, de nuevo, el Plan PRODER que tiene entre sus objetivos, la promoción y difusión de la comarca, la mejora de la calidad medioambiental, el fomento de la formación y creación de empleo, el desarrollo de los sectores de la comarca, el fomento de las nuevas tecnologías para el desarrollo rural y la mejora de infraestructuras y servicios públicos, cuenta para ello con el centro desarrollo comarcal de O Salmé.

En la comarca de O Morrazo se cuenta con el grupo Desenvolvemento Rural Pontevedra-Morrazo, tiene previsto invertir en la zona en tres líneas de actuación: sector agro-forestal, entorno rural y medioambiental y diversificando la economía y mejora de la calidad de vida. Finalmente en la comarca de O Baixo Miño, la zona se encuentra dentro de la iniciativa PRODER, que busca el desarrollo económico, social y sostenible de la zona rural.

### 6.13. BANCA

Otro de los indicadores que se puede utilizar para medir la actividad económica de una zona es el número de entidades bancarias, al existir una correlación positiva y muy alta entre el desarrollo económico y número de entidades bancarias. La información que se relaciona ha sido obtenida del Anuario Económico de la Caixa, que contabiliza el número de sucursales abiertas al público de bancos, cajas de ahorro y cooperativas de crédito.

En términos globales, durante el período 2000-08, el aumento de entidades ha sido del 7 %, frente al crecimiento prácticamente nulo de la media gallega, lo que indica que en el interior se han cerrado oficinas bancarias. Así, se comprueba como las zonas con mayor nivel de renta suelen tener un desarrollo paralelo en el número de entidades bancarias. No obstante, esto no siempre es así, ya que comarcas como Ferrol, que es una de las que más aumenta el número de oficinas bancarias no es de las que tiene mayores indicadores de renta. Esto se debe a dos factores: uno coyuntural, consecuencia del crecimiento de la actividad promotora y otro, derivado de los planes de expansión de la banca nacional en las grandes ciudades gallegas, en las que se incluye Ferrol.

Otro de los indicadores para conocer la dimensión de la banca en cada comarca es el número de oficinas por 1.000 habitantes. Al igual que número de entidades, parece que debe existir una correlación positiva y alta entre el ratio oficinas entre habitantes y el nivel de actividad económica, pero esto no siempre se manifiesta.

Así, la Mariña Oriental, con 1,17, supera el 0,88 de media del litoral, pero en este caso se debe a la existencia de una renta per cápita superior a la de otras zonas de Galicia. En otras ocasiones, tal y como ocurre en la Mariña Central, la evolución del número de oficinas bancarias es negativa en los últimos ocho años, aunque el número de oficinas por población (1,13) sea superior a las medias gallegas y del litoral. Esto se debe al sobre-dimensionamiento de la banca, no siendo un problema de crecimiento económico de la zona.

En A Coruña se recoge un aumento muy notable del número de entidades, siendo la comarca que más ha crecido de todo el litoral (21,6 %). Este resultado resulta esperable dado el peso de la banca por el Banco Pastor y Caixa Galicia, que tienen sus sedes principales en A Coruña. Por otro lado, las delegaciones territoriales de los principales bancos nacionales están en A Coruña, como la del Banco Santander Central Hispano y el Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, etc. Este resultado también se traslada al ratio de oficinas por cada 1.000 residentes que es uno de los más altos de Galicia (1,03).

La comarca de Betanzos fue donde nació el Banco Etcheverría, entidad decana de la Banca Nacional. Actualmente posee oficinas en las cuatro provincias gallegas, Madrid y Castilla y León y tiene un plan de expansión que incluye la apertura de oficinas en otras partes de España, aún así los indicadores de expansión bancaria en la comarca son discretos, debido, por una parte por ser un banco familiar y en segundo lugar, por el reducido dinamismo económico de la comarca. Finalmente en la comarca de Vigo se observa un importante incremento del número de oficinas del 15,9 % durante 2000-08, que responde a la fuerte actividad económica de la zona, además de encontrarse allí la sede central de Caixanova.

### 6.14. DESARROLLO TECNOLÓGICO

El desarrollo de las telecomunicaciones es uno de los pilares para mejorar la productividad de las empresas. Entre otros resultados se puede señalar el acceso a las tecnologías de la información permitirá compartir recursos y mejorar los procesos de aprendizaje y de formación de nuestros estudiantes y trabajadores en activo.

Todo esto será posible si se confía en el desarrollo de la banda ancha para el éxito de las telecomunicaciones. Este proceso no acabará aquí, sino que gracias al despliegue de la fibra óptica, los ciudadanos, los hogares, las empresas tendrán a su alcance muchas oportunidades para avanzar y consolidar su desarrollo. Precisamente por ello, resulta de interés conocer la implantación de las líneas de banda ancha en las comarcas del litoral.

El gráfico 10 permite conocer la situación de las diferentes zonas en base al número de líneas de banda ancha por cada 100 habitantes. Este indicador obtenido a partir del Anuario Económico de España elaborado por La Caixa, contabiliza las líneas de banda ancha a 1 de enero de 2008.

Se comprueba, a partir del gráfico 10, cómo las comarcas de A Coruña y Vigo, con 21,3 y 18,0, respectivamente son las dos que presentan un mayor desarrollo de las líneas de banda ancha, situándose, sobre todo A Coruña por encima de la media del litoral (15,6) y la media de toda la comunidad gallega (13,3). Le siguen, Pontevedra (15,9) y A Mariña Central (15,3). Sin duda, el resultado de las tres primeras comarcas se debe a la existencia de centros universitarios, con la consiguiente demanda directa de estos servicios, tanto por parte de las propias instituciones (Universidad de A Coruña y Vigo), como los propios estudiantes en su hogares<sup>34</sup>, a lo que hay que añadir también el mayor nivel de renta, que permite el acceso a estos servicios. Para el caso de A Mariña Central, el elevado nivel de renta parece ser la causa de este resultado. Las comarcas donde se manifiesta un menor desarrollo de las nuevas tecnologías son Fisterra (6,9) y especialmente Bergantiños (6,5), cuyos indicadores es el 40 % de la media del litoral. A este grupo de comarcas habría que unir las de O Barbanza, O Baixo Miño, Caldas-O Sar, Ortegal, Muros- Noia, cuyo indicador se sitúa entre las 8 y 12 líneas por cada 100 habitantes.

Además, dentro de cada comarca hay importantes diferencias. Por poner un ejemplo, el indicador para los municipios del litoral de A Mariña Oriental (13,9) es ligeramente inferior a la media del litoral (15,6) y prácticamente el mismo que la media de Galicia (13,3). Sin embargo, se produce un gran contraste entre el ayuntamiento de Ribadeo, con 17,7 líneas de banda ancha por cada 100 habitantes y las 0,07 del ayuntamiento de Trabada, lo que pone de manifiesto que las zonas más rurales, están peor dotadas en cuanto a nuevas instalaciones tecnológicas. Además, se comprueba que municipios contiguos, pero situados en comarcas diferentes tienen dotaciones muy heterogéneas. Este sería, por ejemplo, el caso de Arteixo (en la comarca de A Coruña) con un ratio de 14,1 y A Laracha (municipio contiguo en la comarca de Bergantiños), con un indicador de 5,5.

Un ejercicio interesante es el de comparar el desarrollo de las tecnologías de la información y comunicaciones con el nivel de estudios de la población, recogido también en el gráfico 10. Tomando como referencia el porcentaje de población con estudios medios y superiores para cada comarca, se comprueba la existencia de una alta correlación con el número de la banda ancha por cada 100 habitantes (95,8 %)

Así, las comarcas de A Coruña (23,2 %), Pontevedra (18,2 %) y Vigo (18,0 %), son las que presentan un mayor indicador, seguida de Ferrol (17,0 %). Por el contrario, aquellas con menor porcentaje de población con los niveles de estudios citados Fisterra (8,9 %) y Bergantiños (7,8 %), tienen también los menores desarrollos tecnológicos.

La importancia de la tecnología es fundamental para sectores de servicios, el sector de la cultura en su amplio sentido, el subsector audiovisual, la industria editorial y musical. El desarrollo de este sector se ve claramente en las ciudades de A Coruña y Vigo, y que podrían extenderse a otras comarcas limítrofes. De este análisis se desprende la necesidad imperiosa de llevar a cabo un ambicioso plan de instalar banda ancha y eficiente en las comarcas gallegas más deficitarias para que puedan desarrollar las TICs.

## 6.15. RENTA FAMILIAR DISPONIBLE Y PIB HABITANTE

Tanto el indicador de renta familiar disponible<sup>35</sup> como el del Producto Interior Bruto por Habitante<sup>36</sup> son magnitudes muy utilizadas para medir el grado de bienestar social. Se supone que una mayor capacidad económica se traduce en un aumento del gasto, con el consiguiente acceso a un conjunto de bienes y servicios, además de la componente del ahorro.

La fuente de datos para la elaboración de ambos indicadores ha sido el Atlas Socioeconómico de Galicia Caixanova del 2009<sup>37</sup>, que hace referencia a los PIB y renta municipales. Analizando la renta media disponible familiar del litoral observamos que ha sido de 14.181 €/hab, frente a los 13.547 €/hab de la media de Galicia. Ambas por debajo de la media de España con 15.054 €/hab. Sin embargo, se comprueba la existencia de un proceso de convergencia con la media nacional en el caso del litoral.

Analizando el PIB por habitante del 2007, estaríamos ante la misma conclusión que en el párrafo anterior. España con el PIB/hab de 23.592 es superior a la media del litoral que asciende a 22.189 PIB/hab y ésta superior a la media de Galicia. Al igual que sucedía con la renta media familiar, el PIB por habitante manifiesta un proceso de convergencia en el litoral con la media nacional.

El gráfico 11 resume la situación de la renta familiar disponible y el PIB por habitante para las comarcas objeto de estudio. Analizando la renta disponible en €/habitante se observa que las más elevadas son A Coruña (14.535 €/hab), Pontevedra (14.378 €/hab), Vigo (14.335 €/hab), A Mariña Oriental (13.984 €/hab), A Mariña Central (13.682 €/hab), y A Mariña Occidental (13.491 €/hab), son las seis comarcas con mayor nivel de renta familiar disponible. Por el contrario Ortegal, Caldas-O Sar, Noia- Muros, O Barbanza, Bergantiños todas ellas con menos de 12.383 €/hab y, especialmente, Fisterra, con 11.929 €/ha son las comarcas con menor nivel de renta familiar disponible.

Por lo que respecta al PIB por habitante, A Mariña Occidental (30.351 €/hab), A Coruña (25.584 €/hab), Vigo (22.288 €/hab y Pontevedra (20.125 €/hab) son las comarcas con mayor nivel en este indicador. La situación contraria se observa en Noia- Muros (14.391 €/hab) y en O Morrazo (13.994 €/hab), con cuantías muy inferiores a la media del litoral (22.189 €/hab).

La comarca de A Coruña tiene el indicador de renta familiar disponible por habitante más alto de toda Galicia, siendo especialmente elevado este indicador en los municipios de A Coruña, Oleiros y Bergondo. Teniendo en cuenta el PIB por habitante, la comarca ocupa el segundo lugar respecto a las comarcas del litoral, solo por detrás de la Mariña Occidental. Los datos para la comarca de Vigo muestran un segundo puesto para el PIB/ hab y un tercer puesto por debajo de Pontevedra en la renta por habitante disponible, lo que demuestra la importancia económica de la zona, siendo un polo de atracción para municipios y comarcas próximas.

Como se ha señalado, A Mariña Occidental es la comarca del litoral con mayor PIB per cápita, superando también la media de Galicia. Este resultado se debe al elevado porcentaje de población activa dedicada a la industria (26,6 %), especialmente en el municipio de Xove, lo que genera un importante aumento de la renta familiar disponible por habitante, pero curiosamente es la que menor renta familiar disponible por habitante tiene de las tres Mariñas Lucenses. Esto se explica por la existencia de otras actividades económicas que no facturan pero aumentan la renta como el caso del Hospital de Burela y porque los trabajadores de la planta de Alcoa, dedicada a la producción de aluminio viven en los diversos municipios de la Mariña Lucense y así Burela (Mariña Central<sup>38</sup>), Cervo (Mariña Occidental<sup>39</sup>) y Ribadeo (Mariña Oriental<sup>40</sup>) son los tres municipios de toda A Mariña con más renta per cápita.

Para el caso de Ferrol sus indicadores responden a las dificultades en superar las continuas reconversiones industriales que ha sufrido. La reconversión naval de la década de los 80 y la más reciente reestructuración de

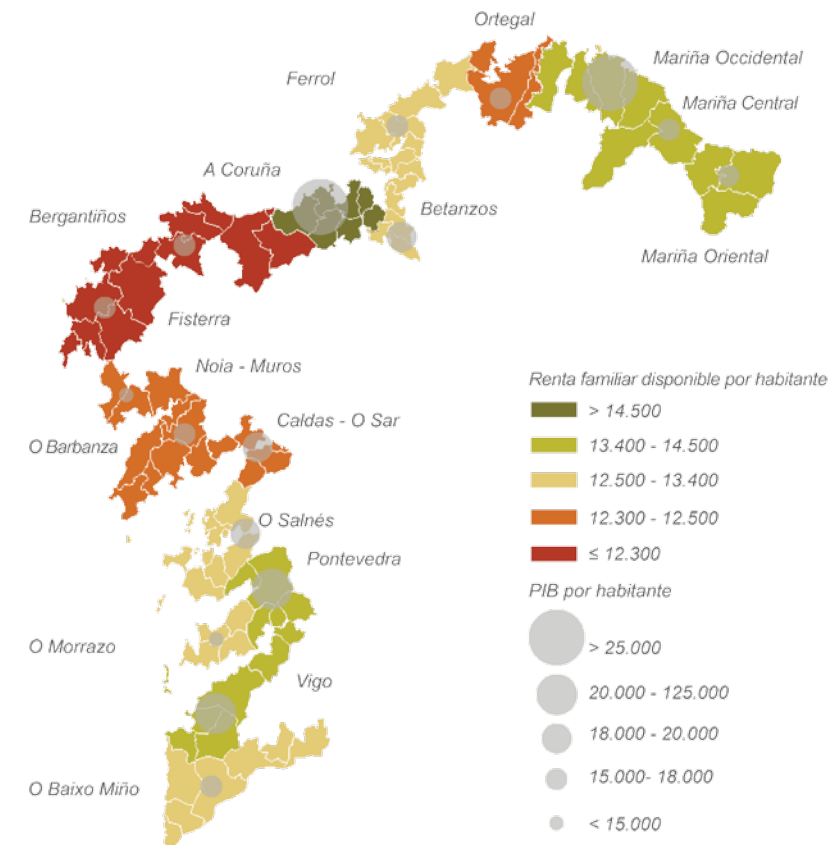


Gráfico 11

sus dos astilleros han generado una crisis estructural en la comarca que aún hoy no ha sido capaz de superar. Esto provoca que la comarca ferrolana se sitúe en un séptimo puesto y décimo puesto de las comarcas del litoral, considerando la renta disponible por habitante y el PIB por habitante. En este sentido llama la atención que Ferrol tenga un PIB/hab inferior al de Ortegal, siendo la explicación que en Ortegal al haber industria extractiva de pizarra, tener el 10,32 % de la energía eólica, una industria conservera, unido a un despoblamiento le salga un ratio superior a lo que en realidad corresponde en términos absolutos. En la comarca de Pontevedra la renta disponible familiar por habitante, es la segunda más elevada de todo el litoral. Este resultado se debe a tratarse de una zona donde se encuentra la capital de la provincia, con un cierto sector público, con alguna industria destacando la planta de celulosas y porque una parte de la población trabaja en otros municipios próximos, especialmente en Vigo.

La comarca de Caldas-O Sar ocupa el sexto lugar en cuanto al PIB €/habitante de todas las comarcas del litoral, debido, al menos en una parte importante, a la presencia de dos importantes empresas industriales exportadoras (Cortizo, que es una planta de aluminio y Finsa, dedicada a la fabricación de tableros). En cambio la renta familiar disponible per cápita se encuentra entre las más bajas. Esto se explica por dos razones, en primer lugar, porque una parte de sus trabajadores no viven en dichos municipios y, en segundo lugar, porque parte de los insumos de estas industrias se adquieren fuera de la comarca, por tanto la importancia económica de dichas industrias no se corresponde con la renta que queda en las mismas.

La renta familiar de la comarca de Betanzos es inferior a la media del litoral y de Galicia. En cambio el PIB por habitante ocupa el quinto puesto de todo el litoral, pero por debajo de la media, eso se explica porque el PIB está concentrado en tres comarcas (Mariña Occidental, A Coruña, Vigo) y el resto están a

bastante distancia de ellas. La comarca de Betanzos a pesar de contar con la planta de Tafisa-Sonae, y la distribuidora Gadisa, tiene un remarcado carácter residencial, especialmente en los municipios de Miño y Betanzos.

Para el caso de la comarca de Noia-Muros se comprueba su situación en los últimos puestos del litoral en lo referido a renta familiar disponible, siendo la segunda más baja en PIB por habitante. Coincide que es la comarca donde existe más desempleo masculino que femenino debido al sector conservero, lo cual nos lleva a pensar que dicho sector tienen salarios bajos y que predominan las mujeres. Por tanto donde predomina el sector conservero hay mucha gente trabajando, con salarios menores a otras actividades industriales. Algo similar le ocurre a la comarca de O Barbanza que está por debajo del desempleo respecto a la media del litoral, es la cuarta comarca con menor % de desempleo femenino que la mayoría de las comarcas (52,32 % del total desempleados son mujeres), y ocupa la decimoquinta posición tanto en PIB comarcal como en renta disponible. Podríamos pensar que O Morrazo está en la misma situación ya que ocupa el último lugar en cuanto al PIB comarcal por habitante, producto de la importante industria conservera, en cambio su renta disponible aumenta considerablemente hasta situarse en la décima posición. La explicación se encuentra en que al estar cerca de Pontevedra y Vigo, muchos de sus habitantes están trabajando en dichas comarcas con remuneraciones más elevadas que suben la renta de la comarca.

La comarca de O Salnés ocupa una posición relativa mejor en PIB €/habitante dentro del litoral ocupando la séptima posición, aunque se sitúa en la novena posición en renta disponible, cuando es una comarca con el tercer índice turístico más elevado de todo el litoral. Las causas de esta explicación pueden ser varias: En primer lugar es un turismo estacional, por tanto su generación de riqueza es estival, otra razón es que las actividades económicas de la comarca permitan un mayor % de dinero no declarado que otras actividades de otras comarcas, lo que haga que su ratio oficial sea inferior al real. Si analizamos el número de vehículos comprados para el período 2000/2008 se ha incrementado un 37,2 % frente a la media del litoral que ha sido del 28,9 %.

La economía de la comarca de Bergantiños se ha ido debilitando, debido al decrecimiento del comercio, construcción, pérdida de la industria textil que trabajaba para Inditex, deslocalización de parte de la producción de Conservas Calvo, etc., lo que ha provocado que se obtenga uno de los indicadores de renta disponible más bajos de toda Galicia, sólo superior al obtenido en Fisterra. Otro indicador a tener en cuenta es el PIB por habitante, en este caso la comarca de Bergantiños no supera la media de Galicia ni la del litoral. Se podría pensar que Bergantiños siendo limítrofe de la comarca de A Coruña, pegada a Arteixo -un municipio con una gran actividad industrial- debería tener una renta más elevada. La realidad es que las personas que trabajan en Inditex, la Refinería u otras industrias de la comarca, no ubican su residencia en la comarca de Bergantiños, buscando lugares que consideran más confortables como A Coruña, Oleiros, Bergondo, Cambre, de tal manera que desde un punto de vista socioeconómico al pasar de la comarca de A Coruña a Bergantiños, es entrar en una comarca con el menor nivel de % de estudios medios y universitarios, el menor número de bandas anchas por persona y la segunda renta más baja disponible por persona de todo el litoral. No obstante es previsible que la actividad industrial de la comarca de A Coruña se vaya desplazando a la zona de Bergantiños, al estar construyéndose el puerto exterior en Arteixo, y un nuevo polígono industrial con 1.500.000 de metros cuadrados en dicho municipio, limítrofe con Bergantiños.

Fisterra ocupa el último lugar en cuanto renta por habitante disponible, en cambio tiene 6 comarcas por debajo en cuanto a la producción por habitante. Así, el ayuntamiento de Dumbría tiene una planta industrial de Ferroatlántica que hace que su PIB por habitante sea el tercero más alto del litoral, en cambio su renta familiar disponible por habitante lo sitúa en las últimas posiciones. Este resultado nos indica que el alto valor añadido de dicha industria no se traduce en la misma proporción en riqueza para la comarca, marchándose parte de dicha riqueza para otros lugares.



II.2.08

Costa de San Cibrao. Mariña Occidental.



*Muros. Ría de Muros e Noia.*

## 7. ANÁLISIS DAFO

Una vez analizada la población, el mercado laboral y los sectores económicos de las distintas comarcas que componen el litoral, resulta necesario realizar un análisis de las Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades (DAFO) de todo el litoral<sup>41</sup>. En este apartado se integrarán tres visiones, la global del litoral, la de las comarcas costeras y las comarcas económicas.

## 7.1. DEBILIDADES

### A. Recursos e infraestructuras.

- Deficiente red de comunicaciones en algunas comarcas costeras como la Mariña Lucense, las Rías Altas, la Costa da Morte y la parte norte de la Rías Baixas como Muros, que no están plenamente integradas con la Autopista del Atlántico y se convierten en ubicaciones periféricas.
- Falta de infraestructura ferroviaria, en especial en las comarcas de Bergantiños, Costa da Morte y algunos enclaves de las Rías Baixas como Noia-Muros, A Barbanza, O Morrazo, que no tienen un solo kilómetro de red ferroviaria.
- Deficiente comunicación de transporte público intercomarcal, que dificulta la movilidad de personas y mercancías entre las distintas comarcas, teniendo que recurrir al vehículo privado.
- La existencia de 1.926 puntos de vertidos, de los cuales el 66 % se ubican en las Rías Baixas.
- Bajo número de líneas de bandas anchas desde el Arco Bergantiñán, Fisterra hasta la comarca de O Salnés.

### B. Demográficas.

- Bajo crecimiento demográfico en el litoral con un 4,4 % durante el período 2000-08, comparado con la media de España que ha sido el 14 %, sin que ninguna comarca del litoral haya alcanzado dicha media.
- Crecimiento poblacional nulo o negativo de algunas comarcas del litoral como la Mariña Occidental y Ortegal (Rías Altas), la comarca de Ferrol, y desde Bergantiños (Arco Bergantiñán) pasando por Fisterra (Costa da Morte) hasta la comarca de Noia-Muros (inicio de las Rías Baixas)
- Elevada dispersión poblacional, concentrándose la población en las comarcas costeras del Golfo Ártabro y Rías Baixas. El resto son comarcas con poco peso demográfico.
- Envejecimiento de la población del litoral que con un 18,8 % supera el de España con un 16,5 %. Este envejecimiento se acentúa en la Mariña Lucense-Rías Altas, Bergantiños- Costa da Morte- Noia-Muros por encima del 22 %, llegando al 31 % del Ortegal.
- Existencia de comarcas costeras con bajo nivel de formación media y superior como el eje Fisterra-Bergantiños con un 8,9 % y 7,8 % sobre el total de la población respectivamente.

### C. Laborales.

- Incremento generalizado del desempleo en todas las comarcas costeras durante el período de junio de 2005 a 2009, y para todos los sectores económicos. Los aumentos por sectores han sido por encima de la media excepto la agricultura, siendo el incremento del desempleo del litoral superior a la media de Galicia. Las comarcas más afectadas por el desempleo fueron: As Rías Baixas y la Costa Sur.
- Fuerte aumento del desempleo para los varones, mayores y con menor nivel de estudios, afectando, sobre todo, a las comarcas costeras Costa Sur y As Rías Baixas.
- Importante nivel de paro estructural. Las elevadas tasas de desempleo de las dos comarcas con mayor índice de paro son A Costa da Morte y el Arco Bergantiñán que corresponden a un desempleo de carácter estructural, no derivado exclusivamente de la crisis actual.

### D. Sector primario.

- Dificil situación económica de la flota de altura.
- Disminución importante de la pesca desembarcada en comarcas donde el porcentaje de población ocupada en el sector pesquero es destacable, como A Costa da Morte y el Arco Bergantiñán. En este último caso, además, incide la deslocalización de parte de la producción de conservas Calvo.
- Escaso peso económico del sector agrícola-ganadero que además ha visto reducida su actividad en los últimos años.

### E. Sector industrial-energético.

- Excesiva concentración de la industria en dos comarcas como Golfo Ártabro (38,4 %) y las Rías Baixas (40,6 %). Las otras cinco comarcas suman en total el 21 %, y en concreto la Mariña Lucense alcanza tan sólo el 1,7 %.

- Existencia de una importante industria generadora de empleo y riqueza, que tiene un cierto impacto ambiental (sobre la ría o la atmósfera) y que afecta a la actividad de otros sectores. Como ejemplos podemos señalar la planta de celulosas en Pontevedra, Reganosa, Navantia, Forestal del Atlántico, Megasa (en la comarca de Ferrol), Ferroatlántica en Dumbría comarca de Fisterra y la industria pizarrera en la ría de Ortigueira.
- Dificultades de sectores cruciales en el litoral como el conservero y textil. Se comprueba la existencia de algunas empresas conserveras en fase de cierre o con planes de viabilidad como Alfageme, Calizamar. En el sector textil el ejemplo más claro es el de Caramelo, que ha solicitado ayudas económicas a la Xunta de Galicia para paliar los efectos de la crisis en este sector.
- Dificil situación de sectores industriales vinculados al sector de la construcción como la fabricación de tableros y producción de aluminios ambas, coincidentes en la comarca de Caldas-O Sar.

### F. Sector de la construcción.

- El fuerte incremento de la actividad constructora en algunas comarcas costeras como las Rías Baixas, Costa Sur y A Mariña Lucence, se ha traducido, con la crisis económica, en un importante aumento del desempleo, con serias dificultades de recolocación de los trabajadores.
- El exceso de vivienda para el litoral supone, en términos medios, el 37 % respecto a la población residente, destacando las comarcas costeras de A Mariña Lucense (51,7 %), Rías Altas (46,9 %) y algunas zonas de las Rías Baixas, como O Salnés (47,8 %) y O Barbanza (46,6 %).

### G. Sector servicios.

- Pérdida de cuota de mercado comercial. Galicia en general y el litoral también ha tenido una pérdida de cuota de mercado para el período 2000-08 del 7,9 % comparativamente con el comercio a nivel nacional.
- Disparidad a nivel comercial. Las dos comarcas que absorben casi la totalidad del comercio son las Rías Baixas, con casi la mitad del comercio del litoral (49,95 %) y Costa Ártabra (31,8 %) que juntas suponen el 81,7 %, frente a comarcas costeras como A Costa da Morte, con un 1,3 %.

### H. Turismo- hostelería.

- Comarcas con escaso peso turístico. Existen zonas muy atractivas para la actividad turística, pero con un índice turístico muy bajo, como el caso de las Rías Altas y A Costa da Morte, muy alejadas de las Rías Baixas que es la comarca con mayor índice turístico del litoral.
- Estacionalidad turística. Se observa una gran estacionalidad turística en muchas comarcas del litoral coincidiendo con el período estival, lo cual perjudica el desarrollo turístico a lo largo del año, desanimando la realización de fuertes inversiones, debido a su aprovechamiento limitado a los meses de verano.

### I. Generales.

- Reducido número de líneas de bandas anchas por habitante. Si exceptuamos A Coruña, Vigo y Pontevedra, todas las demás comarcas tienen ratios de líneas de banda ancha por debajo de la media del litoral, siendo las diferencias especialmente importantes en la Costa da Morte con menos de 7 líneas por cada 100 habitantes.
- Zonas económicamente deprimidas. Existen comarcas costeras que por sus bajos indicadores socioeconómicos, son zonas con dificultades de desarrollo económico. Podemos citar en esta categorización las comarcas que van desde el Arco Bergantiñán-Costa da Morte-Noia-Muros-Caldas-O Sar, a las que habría que añadir en el norte Ortegal dentro de las Rías Altas.
- Dependencia de ayudas europeas a través de los planes URBAN y PRODER.

## 7.2. FORTALEZAS

### A. Recursos e infraestructuras.

- Existencia de grandes recursos naturales; rías, ríos, montes, montañas que han permitido un importante desarrollo en el litoral frente al interior.
- Singularidad de las rías gallegas, no sólo desde un punto de vista turístico o paisajístico, sino como fuente de riqueza pesquera al ser una de las más ricas en mariscos de todo el mundo, en especial las Rías Baixas.
- Existencia de rías con bajo nivel de vertidos y contaminación comparativamente con otras del litoral, en las que destaca la ría de Ribadeo, Foz, Corme-Laxe, Lires, Cedeira, Camariñas y O Barqueiro, precisamente donde existe un menor nivel de desarrollo económico.
- Buenas comunicaciones terrestres. La zona costera está bien comunicada de norte-sur, a través de la Autopista del Atlántico desde Ferrol hasta Baixo Miño (excepto Ortegal y la Mariña lucense). Además de A Coruña sale una autovía a Madrid, al igual que desde Vigo.
- Grandes puertos comerciales. La importante infraestructura de los puertos más importantes de Galicia permiten la comercialización de productos que influyen en el desarrollo económico de las comarcas, de forma que los mayores índices industriales del litoral se encuentran donde están los mayores puertos de Galicia: A Coruña, Vigo, Ferrol-San Cibrao, Pontevedra-Marín, Villagarcía de Arousa en O Salnés. Coincide estos puertos con las comarcas de las Rías Baixas y Costa Ártabra.
- Infraestructura aeroportuaria. Dos aeropuertos con vuelos nacionales e internacionales, como son A Coruña y Vigo.
- Buena cobertura de servicios sociales y sanitarios. Comarcas como A Coruña, Vigo, Ferrol, Pontevedra, Mariña Central, O Barbanza y O Salnés disponen de hospitales, así como al igual que el resto de comarcas de numerosos centros médicos para atender las necesidades de la población. También existen mayor cobertura de servicios sociales y educativos que en el interior.
- Existencia de polígonos industriales en el litoral que suman el 60 % de la superficie total, especialmente en A Coruña, Vigo y a más distancia Ferrol.

### B. Demográficas

- Mayor concentración de la población en el litoral que en el interior, (52 %), principalmente en las comarcas costeras de Costa Ártabra y Rías Baixas.
- Crecimiento de la población por encima de la media de Galicia. La población del litoral crece un 4,4 % durante el período 2000-08, más del doble que la media gallega. Las poblaciones más dinámicas son Costa Sur, Golfo Ártabro (sobre todo la zona de A Coruña, Betanzos) y la zona sur de las Rías Baixas.
- Rejuvenecimiento de la población. El litoral está menos envejecido que el interior, especialmente la comarcas de las Rías Baixas.
- Buen nivel formativo de la población en algunas comarcas como A Coruña, Pontevedra, Vigo y Ferrol.

### C. Laborales

- El segmento más juvenil, inferior a 25 años, no sólo no ha aumentado el desempleo sino que además ha generado empleo (-3,9 % de caída de desempleo).
- Profesionales cualificados que operan en sectores de alto valor añadido como los servicios, energético, naval, Universidades, I+D+i sobre todo en las comarcas de Golfo Ártabro y sur de la Rías Baixas.

### D. Sector primario

- Gran importancia del sector pesquero en todo el litoral por la existencia de muchos e importantes puertos pesqueros, barcos y población ocupada en este subsector, así como una gran tradición y conocimiento pesquero.
- Existencia de cinco grandes puertos pesqueros gallegos según las toneladas desembarcadas: Vigo, Ribeira, Coruña, Burela y Celeiro.

- Mayor resistencia a la crisis en el sector primario. El sector que ha tenido un crecimiento del desempleo menor que el resto e inferior a la media de Galicia ha sido la agricultura y la pesca.
- Potente sector de la acuicultura. Destacando la comarca da Costa da Morte como gran referencia incluso a nivel mundial.
- Reconocimiento de los mariscos gallegos y grandes productores de mejillón con denominación de origen protegido “Mejillón de Galicia” en las rías Baixas.
- Gran importancia económica del sector forestal. No sólo como suministradora de materia prima, sino como industria transformadora, aserraderos y plantas de fabricación de tableros en la comarca de Ferrol, Bergantiños, Betanzos, Caldas-O Sar o producción de papel en la industria celulosa ubicada en Pontevedra.
- Sector vitivinícola de prestigio. Aunque la producción sigue siendo a pequeña escala, posee la denominación de origen Rías Baixas, siendo especialmente importante su producción en la comarca de O Salnés y O Baixo Miño.

### E. Sector industrial-energético

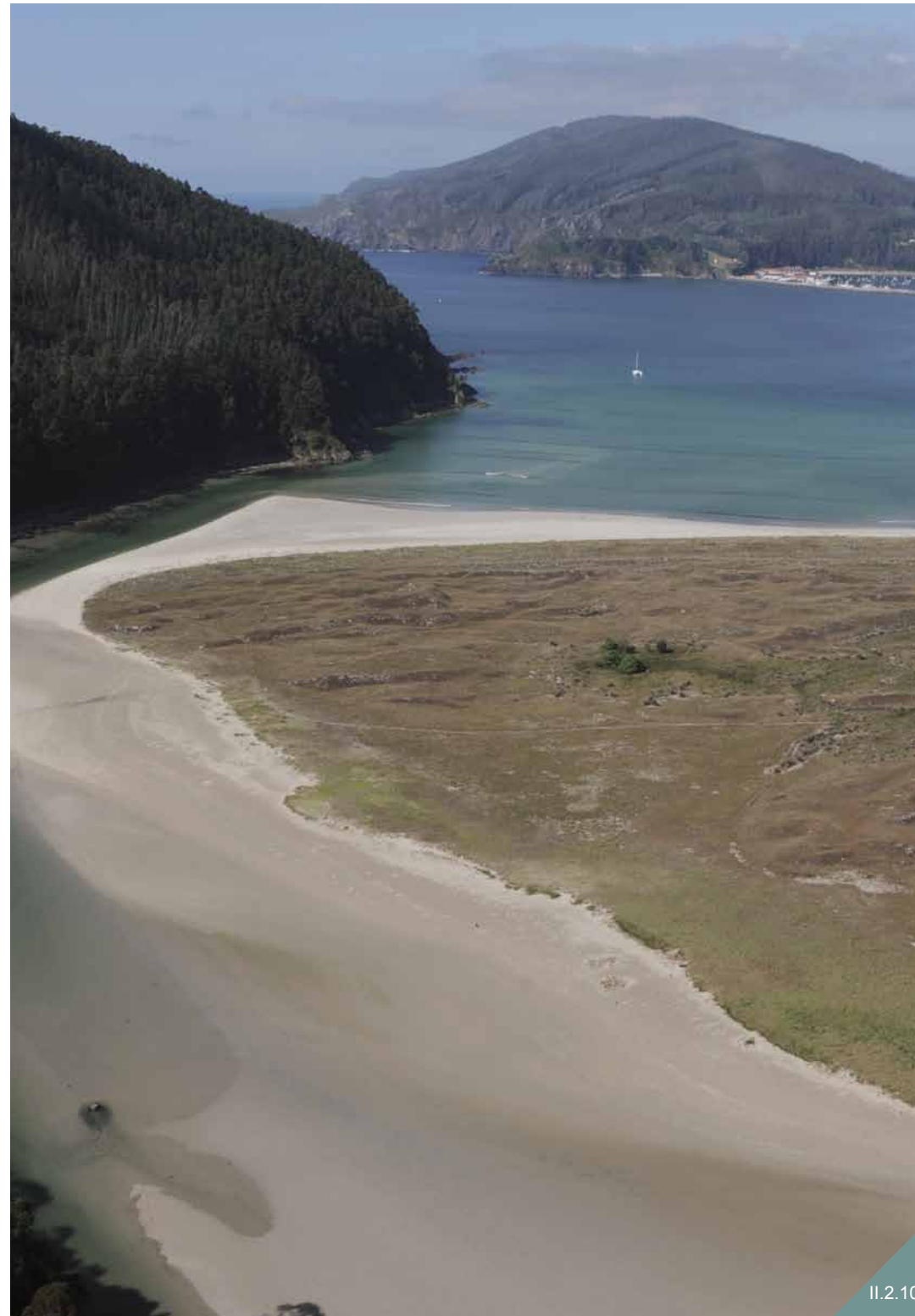
- Industrialización pesquera. Gran presencia de la industria conservera en comarcas de las Rías Baixas (Noia-Muros, O Barbanza, O Salnés, O Morrazo), en menor medida, A Costa da Morte y el Arco Bergantiñán, que convierten a Galicia en un referente mundial. Además es un sector generador de empleo de mujeres y que está resistiendo relativamente mejor la crisis que otros sectores.
- Existencias de industrias líderes que compiten en mercados internacionales. La industria textil ubicada en diversas comarcas del litoral, pero centrada sobre todo en la comarca de A Coruña, así como la industria del automóvil ubicada en la comarca de Vigo, Alcoa en A Mariña Occidental.
- Potente sector forestal como queda reflejado con la planta de Celulosas en Pontevedra y las empresas madereras ubicadas en las comarcas de Bergantiños, Ferrol, Caldas-O Sar y Betanzos. Galicia cuenta con el líder de fabricación de tableros el grupo Finsa, sin olvidarse de otras empresas gallegas importantes como el grupo Losan.
- Importante sector energético en el Golfo Ártabro con una demanda energética al alza.
- Considerable desarrollo del sector eólico en el eje Noia-Muros-Fisterra y Rías Altas.

### F. Sector de la construcción

- Existencia de mano de obra cualificada en el sector conocedora de su oficio, especialmente en las comarcas del Arco Bergantiñán y Baixo Miño.
- Existencia de empresas constructoras importantes muy profesionalizadas que han diversificado su actividad buscando nuevos mercados operando a nivel internacional para paliar la crisis, estando las sedes en las comarcas de A Coruña, Vigo y Pontevedra.

### G. Sector servicios

- Importante peso económico del sector terciario. En las economías del litoral predomina el sector servicios con un 67,2 % de la población ocupada, seguida de la industria con un 16,3 %, la construcción un 11,8 % y la agricultura y pesca sólo el 4,8 %. En este sentido la comarca costera de Costa Ártabra es la que mayor % de población ocupada tiene en el sector servicios.
- Dinamismo comercial. Los mayores índices se encuentran en las comarcas del litoral, especialmente en las comarcas de Vigo, A Coruña, seguidas de Ferrol y Pontevedra, que son las principales capitales del litoral. Estas cuatro comarcas suman el 75,2 % de la cuota de mercado del litoral.
- Existencia de un fuerte sector financiero en el litoral. La banca gallega predomina en las comarcas del litoral, debido a la fuerte presencia del Banco Pastor y Caixa Galicia en A Coruña, Caixanova en Vigo y en menor medida Banco Echevarría en Betanzos.



II.2.10

Vilarrube. Ría de Cedeira.

#### H. Turismo- hostelería

- Importantes recursos histórico-artísticos, reconocidos a nivel mundial destacando La Torre de Hércules en A Coruña y el Camino de Santiago que son Patrimonio de la Humanidad.
- Importante oferta cultural. Las comarcas de la costa gallega disponen de importantes museos como la tríada científica coruñesa (Casa de las Ciencias, Domus y Acuario), el museo Naval de Ferrol, el Centro internacional en Betanzos, así como el Museo MARCO (Museo de Arte Contemporáneo en Vigo), entre otros.
- A esto podemos añadir numerosas fiestas de interés nacional, gastronómicas, monasterios, museos, etc. presentes en todo el litoral. Por lo tanto, una oferta variada y amplia de recursos para visitar.
- Gran desarrollo turístico del litoral. En el litoral gallego se concentra el mayor índice turístico de Galicia, sobre todo en términos absolutos en las comarcas costeras de las Rías Baixas y en menor medida Costa Ártabra, sólo superado por Santiago de Compostela.
- Marca turística Rías Baixas reconocida en mercados nacionales e incluso internacionales.
- La existencia de un importante número de puertos deportivos posibilita que el litoral gallego sea un lugar para la práctica deportiva y de enorme potencial náutico turístico. El 54 % se ubican en las Rías Baixas y el 24 % en el Golfo Ártabro.
- Infraestructura que permite la realización de eventos a nivel internacional y congresos, como la Feria de Pesca y productos congelados en Vigo, o congresos profesionales en las principales ciudades del litoral.
- Existencia de empresas importantes del sector del ocio que están operando en mercados internacionales como Egasa y Comar con sede en la comarca de A Coruña.

#### I. Generales

- El acceso a las nuevas tecnologías. Existen comarcas con un alto nivel de bandas anchas por población que le permiten desarrollar sectores con alto contenido de innovación, destacando una vez más Costa Ártabra y la parte sur de las Rías Baixas.
- El conocimiento. En el litoral se concentran dos de las tres universidades existentes en Galicia (A Coruña y Vigo), con campus en las comarcas de Ferrol y Pontevedra, de tal manera que las cuatro mayores ciudades del litoral tienen centros universitarios. Precisamente en estas cuatro ciudades se concentran el mayor porcentaje de población con estudios medios y superiores. También destacamos los parques tecnológicos como La Fundación Ferrol Metrópoli y el Parque tecnológico y logístico de Vigo, el Centro de Investigaciones Marinas en Vilaxoán (O Salnés), el Instituto Oceanográfico en A Coruña y la Agencia Europea de Pesca, en Vigo.
- Importante dinamismo económico empresarial de las principales ciudades del litoral. A Coruña y Vigo no sólo son las ciudades con mayor índice de actividad económica de toda Galicia, sino también las que tienen mayor renta per cápita, con permiso de Pontevedra que supera ligeramente a Vigo.
- Existencia de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal. La fuerte conexión de las comarcas de Vigo y O Baixo Miño con el norte de Portugal, favorecen el intercambio comercial dentro de un espacio común.

### 7.3. AMENAZAS

#### A. Recursos e infraestructuras.

- Riesgo de perder las ayudas europeas en el 2013. El litoral gallego es receptor de ayudas europeas como el plan PRODER para el desarrollo rural, que afecta a todas las comarcas del litoral o los planes URBAN que afectan a los municipios de A Coruña, Ferrol, destinados a la dinamización de los barrios más desfavorecidos, además de financiar otras infraestructuras o ayudas como el Fondo de Adaptación a la Globalización.
- Las dificultades de financiación del puerto exterior de A Coruña y de las vías de acceso a Ferrol.
- La no resolución de puntos de vertidos y saneamiento de las rías gallegas, pueden afectar a la calidad de sus productos y a las actividades económicas, especialmente en las Rías Baixas.
- La falta de transporte público favorece la movilidad, aumentando la contaminación y demandando más infraestructuras de alta capacidad.

#### B. Demográficas

- El proceso de envejecimiento de la población como fenómeno estructural. Todo indica que este proceso incluso se agravará, lo cual convertirá a algunas zonas en gran demandante de servicios sociales y recursos para atender a la población de mayor edad, así como una previsible caída de la población. Esta amenaza se proyecta, sobre todo, en las comarcas de la Mariña Lucense y Rías Altas.
- Éxodo poblacional. Se observa cómo algunas comarcas pierden población y es posible que este proceso continúe por el éxodo poblacional hacia otras comarcas u otras comunidades ante las pocas posibilidades económicas. Las comarcas de las Rías Altas y la Costa da Morte es donde más se puede acentuar este hecho.

#### C. Laborales

- Gran dificultad de generar empleo y recolocar a los desempleados del sector de la construcción, siendo una amenaza los sectores como el aluminio, fabricación de tablero y, en menor medida, el sector conservero. Esto se manifiesta especialmente en las comarcas de la Costa Sur, en algunas comarcas de las Rías Baixas como Barbanza, O Salnés y Caldas-O Sar, además de la Costa da Morte y el Arco Bergantiñán.

#### D. Sector primario

- La sobrecapacidad de la flota de pesca en Europa provocará que siga habiendo reconversiones pesqueras que disminuirán la importancia pesquera de los grandes puertos, tal y como sucedió con el de A Coruña.
- Sobreexplotación de los recursos marítimos que ya están afectando a especies como el pulpo, entre otras, que van a generar a corto plazo una pérdida importante de rentabilidad.
- El furtivismo en las rías gallegas, que dificulta la recuperación de los recursos marinos.
- La paulatina desaparición del sector agrícola, con el consiguiente abandono de los núcleos más deprimidos.

#### E. Sector industrial-energético

- Pérdida de posiciones del sector textil. Dado el delicado momento que está pasando el sector en Galicia, ha sido necesario acudir por primera vez a las ayudas europeas del Fondo de Adaptación a la Globalización. Esto está afectando especialmente a la comarca de A Coruña.
- Peligro para la industria conservera. Los acuerdos de la UE con Papua-Nueva Guinea permiten la entrada de conservas asiáticas a un precio más bajo que el gallego, siendo la comarca de las Rías Baixas la más amenazada.
- Dificultades del sector de los astilleros. La menor carga de pedidos para los próximos años ha provocado que empresas como Rosman Polyships hayan presentado un ERE.
- Dependencia industrial en algunas comarcas del litoral. Zonas como las Rías Altas, el Arco Bergantiñán

e incluso la comarca de Vigo dependen de industrias que si decidieran deslocalizarse generarían problemas socio-económicos importantes.

- La incertidumbre generada por la inseguridad jurídica instalada actualmente en el sector eólico incide directamente sobre las inversiones.

#### F. Sector de la construcción

- El exceso de vivienda por encima de las necesidades de la población, puede suponer una paralización importante del sector a corto y medio plazo, que se cierne sobre ciertas empresas o industrias vinculadas al sector de la construcción. Industrias como la pizarrera ubicada en Ortegal, el aluminio en Caldas-O Sar, o el sector del tablero que afecta a varias comarcas, tienen un panorama sombrío con dificultades de buscar nuevos mercados sustitutivos a corto plazo.

#### G. Sector servicios

- Sobreoferta comercial. En algunas comarcas, con la apertura de nuevos centros comerciales recientes y los previstos, puede generar una sobreoferta comercial que llevará al cierre de otros centros comerciales, así como del comercio minorista. La mayor amenaza se cierne sobre la comarca costera del Golfo Ártabro.
- La posible fusión de las cajas de ahorros gallegas bien entre sí o entre otras entidades fuera de Galicia puede suponer una reconversión del sector.

#### H. Turismo- hostelería

- Reducción del turismo. En un contexto de crisis como el actual uno de los sectores que pudieran ser más castigados es el turístico, lo que afectará directamente a economías del litoral con cierta dependencia de este sector, en especial en las Rías Baixas.
- Riesgo de saturación turística. La expansión sin control de la actividad turística puede pasar factura a algunas comarcas, como O Salnés.

#### I. Generales

- Existe la amenaza que las comarcas da Costa da Morte y Ortegal se conviertan en comarcas estructuralmente deprimidas desde un punto de vista socio- económico.
- Perder el tren de la innovación si no se apuestan por los sectores de mayor valor añadido. En general esto se observa en el litoral exceptuando las comarcas costeras de Costa Ártabra y en el Sur de las Rías Baixas.

## 7.4. OPORTUNIDADES

### A. Recursos e infraestructuras.

- El nuevo plan de infraestructuras viarias. En los próximos años está previsto una importante inversión en infraestructuras: la autovía transcantábrica que integrará los comarcas del norte de Galicia, la vía Ártabra en la comarca de A Coruña, la autovía que integraría las comarcas de Carballo y Fisterra, la autovía de Noia a Brión, el nuevo puente sobre la ría de Noia y una nueva vía que comunique Noia con Boiro, la autovía dentro de la comarca de O Salnés que unirá O Grove y San-xenxo, así como la que unirá Vilagarcía con Pontevedra, la autovía de esta ciudad con Lugo, la autovía en la península de O Morrazo y la nueva vía que une Tui con A Guarda, entre otras vías de comunicación, darán un nuevo mapa de oportunidades para el litoral gallego.
- Los puertos exteriores de A Coruña y Ferrol. Si se opta por un enfoque integrador, al estar los dos en la Costa Ártabra pueden suponer un empuje económico para sus comarcas.
- Infraestructuras ferroviarias. El AVE que irá desde A Coruña a Vigo, así como su conexión con Madrid, junto a la línea del AVE Vigo-Oporto, supondrá un gran impulso para el litoral gallego.
- Las ayudas económicas a las comarcas del litoral, como los fondos europeos y el Plan Ferrol. Una buena gestión de los fondos europeos para el plan PRODER, y los planes URBAN, permitirán una revitalización de las comarcas beneficiarias de dichos fondos.
- La construcción prevista de 22 nuevas depuradoras en el litoral que junto a los 69 depuradores existentes actualmente previstas mejorarán el tratamiento de las aguas residuales.
- Reutilización del ferrocarril como medio de transporte colectivo alternativo.

### B. Demográficas

- Aumentar el nivel formativo de la población dadas las infraestructuras educativas existentes y aprovechando la situación actual de crisis.

### C. Laborales

- Oportunidad en sectores que hasta la fecha tenían dificultades de encontrar profesionales y tenían que acudir a la inmigración. pesca, hostelería.
- Posibilidades laborales en el medio rural.
- Sectores emergentes como el energético-eólico, la atención a la tercera edad dado el envejecimiento reinante en el litoral o el previsible desarrollo del turismo más allá de la actual crisis.
- Empezar nuevas actividades a través del autoempleo.

### D. Sector primario

- La puesta en marcha de la planificación acuícola, permitirá inversiones en todo el litoral y generación de riqueza más concretamente en comarcas especialmente deprimidas como Costa da Morte que la convertirán en un referente mundial.
- Posibilidad de seguir avanzando en la industrialización del sector pesquero para mantener el liderazgo en el sector conservero y congelados. Esta oportunidad se ve claramente en la comarca de las Rías Baixas.
- Posible colocación de personal desempleado en el sector pesquero que hasta hace unos años tenía dificultades de encontrar personal para trabajar sobre todo en las comarcas costeras de la Mariña Lucense y Rías Baixas.
- Posibilidad de impulsar el sector forestal, tan importante y abundante en todo el litoral, destacando las comarcas costeras de Rías Altas, la Mariña Lucense y las Rías Baixas.
- Impulso a nivel nacional e internacional del sector vitivinícola procedente de las comarcas de las Rías Baixas y Costa Sur.
- Posibilidad de impulsar el sector ganadero cárnico, dada la buena calidad de los terneros y pastos en el litoral, especialmente en las Rías Altas, Mariña Lucense, A Costa da Morte y el Arco Bergantiñán.
- Posibilidad de fortalecer la agricultura en las comarcas emergentes.

### E. Sector industrial-energético

- Atraer y generar nuevas industrias con los nuevos polígonos industriales recién instalados o previstos. El litoral tiene el 60 % del la superficie en polígonos de toda Galicia. Destacando las comarcas del Golfo Ártabro (A Coruña con 7,9 millones de metros cuadrados y Ferrol con 2,6 millones) y las Rías Baixas (Vigo con 6,9 millones) y la mayoría prevista son también en el litoral destacando el de Morás-Arteixo con 1,5 millones de metros cuadrados.
- Oportunidad de atraer industria pesada a comarcas del interior que afectaría positivamente a las comarcas del litoral, como una posible ubicación de la industria celulosa en As Pontes, comarca económica del Eume, con un alto beneficio para las comarcas costeras del Golfo Ártabro y las Rías Altas.
- Desarrollar el plan de energía eólica gallego que permita a la Galicia costera y en concreto a comarcas deprimidas económicamente generar energía renovable y riqueza en sus comarcas (Fisterra-Noia-Muros y Rías Altas).
- Continuar con el proceso de internacionalización de la industria textil, (comarca de A Coruña), conservera (Rías Baixas) y forestal (Caldas-O Sar, Bergantiños, Betanzos y Ferrol).

### F. Sector de la construcción

- Reorientar la actividad de la construcción hacia nuevas actividades relacionadas con la rehabilitación.
- Los planes de infraestructura de la Xunta y del Gobierno Central serán un impulso para el sector de la construcción.
- Globalización de la construcción y nuevos mercados emergentes como Europa del este y sobre todo Brasil organizadora del mundial 2014 y los Juegos Olímpicos 2016.

### G. Sector servicios

- Posibilidades de desarrollo comercial para comarcas como la Mariña Lucense con la transcantábrica.
- Oportunidad de afianzarse comercialmente en comarcas como A Coruña y Vigo, al ser zonas turísticas y atractivas comercialmente.
- Seguir apostando por la tercerización de la economía, dado el gran número de personas formadas en el litoral.
- Afianzar la banca gallega en un momento de máxime incertidumbre.

### H. Turismo- hostelería

- Desarrollar el sector turístico, dado el enorme potencial existente en todo el litoral por las extraordinarias existencias de paisajes, rías, gastronomía y lugares de interés para los turistas. Las Rías Altas, la Mariña Lucense y la Costa da Morte tienen un gran potencial.
- El Xacobeo 2010. Los años santos suponen una gran afluencia de público que suponen una oportunidad para las zonas con alguna ruta relacionada con el Camino de Santiago.

### I. Generales

- Impulsar la economía del conocimiento y la I+D+i. Con el parón inmobiliario, es necesario orientar recursos hacia la economía del conocimiento que permitan apostar por sectores de mayor valor añadido. Estas condiciones se producen sobre todo el Costa Ártabra y Rías Baixas.
- Posibilidad de desarrollar las áreas metropolitanas de A Coruña y Vigo, con una mejora de la eficiencia de los servicios comunes.



II.2.11

Playa de A Frouxeira. Costa norte de Ferrol.

## 8. PLAN DE ACCIÓN

### A. Recursos e infraestructuras.

- Continuar desarrollando el plan de infraestructuras integrando las determinaciones del POL en el mismo.
- Apoyo a las infraestructuras previstas en los puertos exteriores de A Coruña y Ferrol coordinándose para su complementariedad.
- Llevar a cabo un plan de saneamiento de las rías en especial de las Rías Baixas para no perjudicar la actividad económica de las mismas.
- Apoyar sistemas de transporte público.
- Potenciar el ferrocarril como medio alternativo de transporte colectivo.

### B. Demográficas

- Políticas sociales y económicas que eviten el éxodo poblacional de algunas comarcas a través de creación de empresas y dotación de servicios sociales, siendo especialmente necesarias en las comarcas de la Costa da Morte y las Rías Altas.
- Políticas sociales activas para atender el envejecimiento de la población en aquellas comarcas costeras

con un alto índice como las Rías Altas, Mariña Lucense, el Arco Bergantiñán y la Costa da Morte. En este sentido sería deseable una acción conjunta de los poderes públicos con los emprendedores que sirviera para atender la población mayor y generar empleo entre la desempleada.

- Planes formativos específicos para elevar el nivel de estudios en comarcas como el eje Fisterra-Bergantiños.

### C. Laboral-Empresarial

- Llevar a cabo una política de fomento de los emprendedores, como generación de empleo y de riqueza económica, creándose viveros de empresas en las comarcas costeras con menor nivel de actividad económica como La Mariña Lucense, Ortegal, Rías Altas y Costa da Morte.
- Formación para los desempleados en oficios que impliquen innovación y en los sectores emergentes para aumentar las posibilidades de recolocación. Acuicultura, forestal, medio rural, sector energético, textil, de servicios, comercial, hostelería y turismo, en especial el eje Arco Bergantiñán-Fisterra, y Comarca de Ferrol y sur de las rías Baixas (Vigo-Morrazo-Pontevedra).

#### D. Sector primario

- La generación de espacios verdes productivos ligados a la explotación de los recursos naturales, recuperando técnicas tradicionales como el abono por algas, mediante la expropiación/adscripción de dichos suelos a ámbitos de suelo urbanizable, etc... de forma que generaría nuevas dinámicas económicas.
- Llevar a cabo un moderno plan acuícola por lo que supone en cuanto ha generación de empleo e inversiones, en armonía con los valores del litoral, optimizando los recursos energéticos y naturales para un desarrollo integrado ambiental y paisajísticamente.
- Mejorar el aprovechamiento de algunas rías que están poco explotadas como la Ría de Ortigueira-Ladrido, dentro de un marco de desarrollo sostenible.
- Integración vertical hacia delante de los procesos pesqueros, buscando el mayor valor añadido de algunos productos que se basan en la extracción, apostando por la transformación y la mejora de los canales de comercialización, sobre todo en la comarca costera de las Rías Baixas, en sectores como el pesquero- conservero.
- Política de incentiación de creación de empresas en el subsector agro-industrial para la producción y venta de productos de calidad respetuosas con el medio ambiente: plantación de patatas en zonas que antiguamente tenía un gran prestigio dicho tubérculo (Ortigueira), producción de manzanas y sidra en las Mariñas para atender el mercado asturiano, producción de champiñones en O Morrazo, los kiwis en O Baixo Miño, así como la horticultura.
- Diversificación del sector forestal fomentando la reforestación de especies autóctonas como castaños, y la transformación de los productos para generar más valor añadido a través aserraderos, especialmente en las comarcas las Rías Altas, la Mariña Lucense y las Rías Baixas.
- Coexistencia en el mundo forestal de especies demandadas por la industria como el eucalipto y el pino dada la importancia que tienen estas especies para la industria transformadora, con especies autóctonas, al haber espacios para todas.
- Apoyar el sector vitivinícola por su rentabilidad económica y la identificación con su denominación de origen de las comarcas costeras de las Rías Baixas y Costa Sur, buscando nuevos mercados internacionales como los sajones.

#### E. Sector industrial-energético

- Liderar un plan estratégico en el sector conservero estudiando posibilidades de fusión de empresas para mejorar la competitividad a nivel internacional, especialmente en las comarcas costeras de las Rías Baixas y Costa da Morte.
- Apoyar el sector textil como estratégico para la economía del litoral buscando la máxima internacionalización para hacer frente a la crisis, especialmente en la comarca costera de Costa Ártabra.
- Creación de un vivero de carácter industrial en el polígono de Morás en Arteixo, comarca económica de A Coruña.
- Aprovechar el gran caudal de conocimiento del sector naval para la fabricación de otros elementos de transporte buscando nuevos segmentos de mercado tanto en la Costa Ártabra como en las Rías Baixas.
- Apuesta por el desarrollo del sector energético en la comarca de Costa Ártabra con la construcción de una Biorefinería en Ferrol y toda la industria auxiliar paralela.
- Puesta en marcha del plan eólico que permita la revitalización del sector en un momento crucial para la economía gallega.
- Mantener las ayudas al sector del automóvil tan importante para la economía de la comarca de Vigo.
- Integración hacia adelante del sector de la fabricación del tablero en la que Galicia es líder a nivel nacional, buscando nuevos mercados como la fabricación de muebles, dejando la posición de suministradora de materias primas.

#### F. Sector de la construcción

- Establecer políticas que no supongan una sobreexplotación del litoral en el sector de la construcción, dado el exceso de viviendas existentes en algunas comarcas, sobre todo la Mariñas lucense, Arco Bergantiñán y algunas zonas de das Rías Baixas como O Salnés, O Barbanza.
- Apostar por la rehabilitación de cascos históricos y edificios singulares como valoración del patrimonio y nicho de mercado emergente, en general en todo el litoral pero más concretamente en las comarcas de las Rías Altas (A Coruña, Ferrol, Betanzos), Rías Baixas (Vigo, Pontevedra y O Salnés).
- Apoyo a la Internacionalización de las empresas constructoras buscando nuevos mercados emergentes como Europa del este y sobre todo Brasil organizadora del mundial 2014 y los Juegos Olímpicos 2016.

#### G. Sector servicios

- Creación de un centro logístico-comercial como atracción de empresas en la Mariña Lucense Oriental para abastecer el mercado cantábrico, con la construcción de la transcantábrica.
- Creación del centro de formación de la madera, una especie de la ciudad de la madera, en una comarca deprimida con recursos naturales, como la parte oriental de las Rías Altas (Mañón), Costa da Morte o el Arco Bergantiñán.
- Apoyar el sector de la cultura (sector audiovisual, la industria editorial y musical) desde una perspectiva empresarial. Este sector se está desarrollando especialmente en las ciudades de A Coruña y Vigo.

#### H. Turismo- hostelería

- Aprovechar el tirón del Xacobeo del 2010, especialmente en la comarca da Costa da Morte al ser un punto de destino para muchos peregrinos, pero sin olvidarse de todas las comarcas que tienen ruta jacobea.
- Estudiar la posibilidad de crear la marca turística gallega Eco-Turismo-Galicia que permita un desarrollo turístico respetuoso con el medio natural y su entorno, apoyándose en el paisaje, el senderismo y la valoración del patrimonio. Esta posibilidad tendría sentido más a nivel gallego, no por comarcas concretas y que podría convivir perfectamente con la marca Rías Baixas más orientada a playa, sol, gastronomía, fiesta y ocio.
- Fomentar el aumento del hospedaje “con encanto” en zonas con gran potencial turístico y menos explotado en zonas como las Rías Altas, Mariña Lucense, Costa da Morte y el norte de las Rías Baixas (Noia-Muros, Barbanza) dentro de la marca Ecoturismo-Galicia, reutilizando las edificaciones y conjuntos existentes.
- Apostar por el turismo náutico, dada la importante infraestructura existente de puertos deportivos y puntos de amarre, sobre todo en la comarca de las Rías Baixas.
- Fomentar el turismo cultural, de visitas a museos, realización de congresos, etc., dada la importante infraestructura hotelera existente en el litoral, especialmente en la Costa Ártabra y en las Rías Baixas.

#### I. Generales

- Creación de las áreas metropolitanas en las comarcas de Vigo y a Coruña que permita una mayor eficiencia de los servicios comunes que afectan a los municipios de ambas comarcas.
- Plan de expansión para extender la banda ancha en Galicia, sobre todo aquellas comarcas con menor desarrollo tecnológico, como el Arco Bergantiñán, Costa da Morte, Rías Altas y norte de las Rías Baixas, concretamente Noia-Muros.
- Fomentar la economía del conocimiento, del I+D+i, aumentando el número de spin off universitarias en las Universidades de A Coruña y Vigo.
- Desarrollar una economía más respetuosa con el medio ambiente. La actual situación y la reciente crisis inmobiliaria, ha despertado una nueva conciencia que permite apostar por una eco-economía basada en una relación más armoniosa entre la economía con el medio ambiente.



*Esteiro do Umia.  
Ría de Arousa.  
Rías Baixas.*

1.

*El Eume es una comarca distinta a la de Ferrol pero al tratarse de un estudio de los municipios del litoral hemos incluido Cabanas y Pontedeume en la comarca Ferrol-Eume.*
2.

*Son dos comarcas que a efectos del estudio del litoral se han considerado incluir.*
3.

*Ídem que la nota 2.*
4.

*Este municipio se incluye en el estudio aunque pertenece a O Condado.*
5.

*Este sería el caso de la ciudad de A Coruña, que con una estación de autobuses en pleno centro de la ciudad, da servicio a más de 8 millones de pasajeros al año, para el transporte metropolitano, nacional e internacional.*
6.

*Cinco de los siete municipios que componen esta comarca han crecido más del 24 %, aunque A Coruña tan sólo lo haya hecho un 1,4 %. Este hecho está muy relacionado con la falta de espacio en la ciudad. Aún así, en 2008 la comarca de A Coruña era la segunda más poblada solamente por detrás de Vigo.*
7.

*Esta comarca registra la mayor caída de la población de todo el litoral gallego debido a causas históricas. Desde la década de los cuarenta, por la emigración a América y a partir de los 60 por los movimientos migratorios hacia los países europeos y hacia zonas más urbanas como a A Coruña y Ferrol o Viveiro y As Pontes.*
8.

*Se observa en cómo crecen más los municipios con costa que los del interior del litoral.*
9.

*Los datos de ocupación proceden de los registros de las afiliaciones de la seguridad social en junio del 2009.*
10.

*El sector primario lo constituye las actividades de transformación de los recursos naturales en productos básicos no elaborados (agricultura, ganadería, minería, acuicultura, forestal, principalmente).*
11.

*El sector industrial recoge entre otros, el sector siderúrgico, industrias química, textil. El sector de la construcción, aunque puede considerarse sector secundario, dada su importancia económica, se suele tratar aparte, tal y como se ha realizado en este trabajo,*
12.

*Este sector incluye todas las actividades relacionadas con la creación y remodelación de edificios, inmuebles, naves industriales, etc.*
13.

*El sector servicios, incluye un amplio conjunto de subsectores como transporte, comunicaciones, comercio, finanzas, hostelería, ocio, espectáculo, administraciones públicas y servicios públicos, entre otros.*
14.

*Un ejemplo permitirá aclarar mejor la construcción del indicador. La comarca de Noia–Muros tiene un 50,2 % de la población ocupada en servicios y el 21,3 % en el sector primario. Como las medias del litoral en el sector servicios y primario son 67,2 % y 4,8 %, respectivamente, siguiendo el indicador propuesto a la comarca se le ha asignado como actividad predominante respecto a la media del litoral el sector primario.*
15.

*O Salnés y Pontevedra han sido las comarcas que más desempleo han generado a consecuencia de la construcción con más del 150 %.*
16.

*En la Mariña Oriental el desempleo en la construcción ha aumentado el número de parados en un 109,4 %, con-secuencia de la crisis del sector de la construcción que afecta particularmente a la costa. Un resultado similar se puede indicar para la Mariña Central con 107 %.*
17.

*En Ferrol la economía comarcal se caracteriza por la preponderancia del sector terciario. La industria naval, en su momento motor económico, ya no resulta tan relevante, por lo que la recesión económica ha tenido un menor impacto.*
18.

*En la comarca de Ortegal es la que registra un menor crecimiento del desempleo durante el quinquenio estudia-do (3,2 % frente al 23,4 % de la media del litoral). Esto en parte se explica porque la población ha emigrado a otros centros urbanos con mayores oportunidades de mercado laboral, como Ferrol, As Pontes, A Coruña o Viveiro, donde el desempleo ha tenido una mayor incidencia.*
19.

*Como se verá a continuación el efecto puede ser muy diferente en función del género. Así en la comarca del Salnés, el desempleo ha sido mucho más problemático para los hombres que para las mujeres, ya que una parte muy importante de la actividad económica de la zona, basada en el marisqueo se encuentra altamente feminizada. Algo similar se ha producido en la comarca de O Barbanza, ya que el colectivo femenino se encuentra trabajando en el sector conservero, por lo que se ha amortiguado, al menos temporalmente, el efecto de la crisis.*
20.

*En la comarca de A Coruña el desempleo femenino se ha incrementado un 17 % durante el período 2005-09, un porcentaje muy elevado en comparación con la media gallega 8,8 %, debido a los problemas económicos de empresas como Caramelo o Fadesa, que han visto considerablemente reducidas sus plantillas en el último año, con expedientes de regulación de empleo. Además, a diferencia de otras comarcas donde predomina el desempleado varón, de mediana edad, del sector de la construcción y con un nivel estudio medio-bajo, el desempleo en esta comarca ha afectado tanto a hombres como mujeres, incluso a personal cualificado.*
21.

*En Ortegal se ha reducido el número de mujeres desempleadas en un 7,4 % durante el período analizado, debido en buena medida a su colocación en las fábricas conserveras de Cariño que dan mucho empleo a mano de obra femenina. Además, en esta comarca el número de varones desempleados es prácticamente el mismo que el de mujeres.*
22.

*En Noia-Muros el % de hombres desempleados es mayor, siendo la única comarca donde este ocurre.*
23.

*En ambos casos, los datos utilizados se obtuvieron en pesca Galicia.com de la Consellería del Mar.*
24.

*Sada para el año 2008 ha supuesto 1.708.074 Kg. que supone el 0,98 % del total. Lo llamativo ha sido el descenso para el período 2001-2008 del 55,4 % en el nivel de capturas*
25.

*El sector pesquero en estos momentos tiene unos elevados índices de mora y la banca en general no concede créditos a este sector.*
26.

*Según estudio presentado en La Voz de Galicia.*
27.

*Tal como recogía la revista The Economist en septiembre del 2009.*
28.

*Una planta térmica es de ciclo combinado de gas y otra de fuel.*
29.

*Esta firma acaba de presentar un ERE siendo una de las firmas más emblemáticas de la comarca de a Coruña.*
30.

*Están previstos en el litoral de A Coruña la construcción de 15 polígonos nuevos con un total de 6.175.929 m2.*
31.

*Esta correlación se puede ver especialmente en Arteixo con la construcción del puerto exterior, la construcción del polígono de Moras y la existencia de grandes industrias como Inditex cuya sede está en dicho municipio.*
32.

*No obstante este resultado no se puede aplicar siempre. Así la comarca de Ortegal posee un ratio de vivienda por habitante muy superior a la media del litoral, pero en este caso, y aunque existen más viviendas por población que en la mayoría de las comarcas de Galicia, la explicación es bien distinta. Este indicador no se explica por un crecimiento espectacular de la construcción de vivienda nueva, sino más bien por la existencia de un censo impor-tante de vivienda en núcleos rurales en algún caso sin habitar o semi abandonadas, a lo que hay que unir la per-dida de población consecuencia del proceso migratorio hacia otras zonas.*
33.

*Este plan no es específico de la comarca de Bergantiños, pero sí se ha detectado un cierto éxito del plan en dicha comarca, como la construcción de un vivero de empresas en Carballo para el apoyo y creación de empresas.*
34.

*La comarca de Ferrol sería la quinta con mayor desarrollo de las líneas de banda ancha, cuestión que también parece responder a la existencia de un campus universitario en la ciudad de Ferrol.*
35.

*La Renta Familiar Disponible se define como es el volumen de ingresos que disponen las familias residentes para el consumo y el ahorro, una vez minorada por los impuestos directos y cuotas aportadas a la Seguridad Social.*
36.

*El PIB por habitante es el valor monetario total de la producción corriente de bienes y servicios durante un período por cada residente.*
37.

*Esta información ha sido publicada en el mes de noviembre del 2009 por Caixanova, siendo incorporado en el presente estudio, lo cual muestra la actualidad de los datos.*
38.

*En cambio el PIB per capita es proporcionalmente menor. Esto se produce porque a pesar de que hay mucha gente que trabaja en em-presas asentadas en la propia Mariña Central (Hospital de la Costa, Puerto Pesquero, fábrica del caolín, etc.), también son muchos los trabajadores que tienen su centro de trabajo en otras empresas de la costa, como Alcoa Alúmina-Alumino y la Fábrica de Cerámica de Sargadelos (en Cervo), entre otras.*
39.

*El caso de Cervo sí está muy relacionado con la industria Alcoa.*
40.

*Un porcentaje importante de la población de esta comarca trabaja en industrias que no están asentadas en la Mariña Oriental, por ejem-plo, Alcoa, el Hospital de la Costa en Burela, los Astilleros de Gondán en Asturias, la papelera de Navia en Asturias, etc., lo que aumenta su renta disponible.*
41.

*Resulta posible que en un análisis DAFO una debilidad se puede concentrar en una comarca y ser una fortaleza para otra.*

