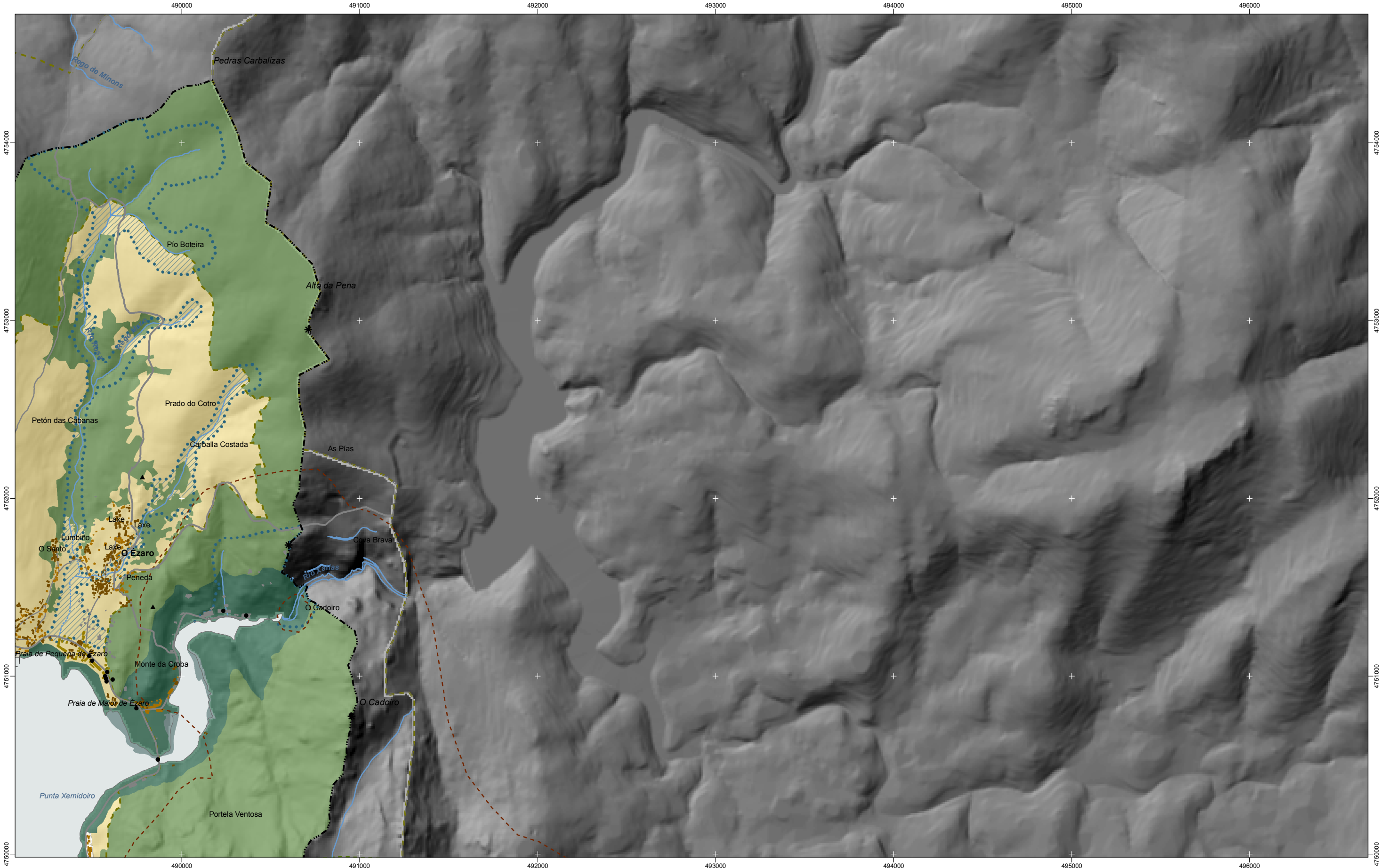




| Protección / Protección          |  |
|----------------------------------|--|
| Intermareal                      |  |
| Costeira                         |  |
| Bosque                           |  |
| Ecolóxica                        |  |
| Ordenación                       |  |
| Mellora Ambiental e Paisaxística |  |
| Mejora Ambiental y Paisajística  |  |
| Ordenación                       |  |
| Protección de corredor           |  |
| Protección de corredor           |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Espazos de Interese Xeomorfolóxico |  |
| Espacios de Interés Geomorfológico |  |
| Espazos de Interese de Taxón       |  |
| Espacios de Interés de Taxón       |  |
| Rede de Espazos Naturais           |  |
| Red de Espacios Naturales          |  |
| RAMSAR                             |  |
| RAMSAR                             |  |
| Hidrografía                        |  |
| Hidrografía                        |  |
| Límite do Ambito de Xestión        |  |
| Límite del Ambito de Gestión       |  |

|                                                            |  |
|------------------------------------------------------------|--|
| Asentamentos de carácter tradicional (orixe fundacional)   |  |
| Asentamientos de carácter tradicional (origen fundacional) |  |
| Crecementos periféricos                                    |  |
| Crecimientos periféricos                                   |  |
| Novos asentamentos (funcionais)                            |  |
| Nuevos asentamientos (funcionales)                         |  |
| Novas agrupacións                                          |  |
| Nuevas agrupaciones                                        |  |
| Outros                                                     |  |
| Otros                                                      |  |

|                                             |  |
|---------------------------------------------|--|
| Arquitectura industrial, militar e marítima |  |
| Arquitectura industrial, militar y marítima |  |
| Patrimonio arqueolóxico                     |  |
| Patrimonio arqueológico                     |  |
| Patrimonio cultural                         |  |
| Patrimonio cultural                         |  |
| Puntos de observación                       |  |
| Puntos de observación                       |  |
| Faros                                       |  |
| Faros                                       |  |
| Patrimonio                                  |  |
| Patrimonio                                  |  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Pista de aterraxe         |  |
| Pista de aterrizaje       |  |
| Zona aeroportuaria        |  |
| Zona aeroportuaria        |  |
| Ferrocarril               |  |
| Ferrocarril               |  |
| AVE                       |  |
| AVE                       |  |
| Lámina de auga do porto   |  |
| Lámina de agua del puerto |  |
| Zona portuaria            |  |
| Zona portuaria            |  |
| Autoestradas e autovías   |  |
| Autopistas y autovías     |  |
| Corredores e vías rápidas |  |
| Corredores y vías rápidas |  |
| Outras estradas           |  |
| Otras carreteras          |  |
| Pistas e camiños          |  |
| Pistas y caminos          |  |

Toponimia interior  
Toponimia interior  
**Núcleos de identidade do litoral**  
**Núcleos de identidad del litoral**  
**Praia**  
**Playa**  
**Lugares con enerxía de relevo**  
**Lugares con energía de relieve**  
Toponimia de costa  
Toponimia de costa  
**Espazos de interese paisaxístico**  
**Espacios de interés paisajístico**  
Toponimia de portos  
Toponimia de puertos

DOCUMENTO PREVIO APROBACIÓN INICIAL

Fase de audiencia.  
Xaneiro 2010. Versión 1. Revisión 1.

1:20.000

0 100 200 400 600 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29

Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

AV03